

## Balatonföldvár, 2012. február 1. Úttervezés mesteriskola

# TERÜLETRENDEZÉSI TERVEK ÉS A KÖZLEKEDÉSTERVEZÉS, ÖSSZEHANGOLÁS, KÖLCSÖNHATÁSOK

Előadó: Kovácsházy Frigyes  
vezérigazgató helyettes, UVATERV Zrt.

H-1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.  
E-mail: 500@uvaterv.hu



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

2

2012.02.13.

## Szállítási hálózat fejlesztése

Kapcsolódás a helyi és az országos szállítási hálózathoz, egyeztetés:

- Közlekedési hatóság

- Településszerkezeti terv

- Megyei területfejlesztési koncepció és a megyei területrendezési terv

- Régió területfejlesztési koncepciója és a régió területrendezési terve

- Fővárosi Szabályozási Keretterv



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

3

2012.02.13.

Tervez(tet)ési feladatok beruházások előkészítésénél

Terv  
készítés

Terület  
előkészítés

Engedélyez  
tetés

Kivitelezés  
előkészítés



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

4

2012.02.13.

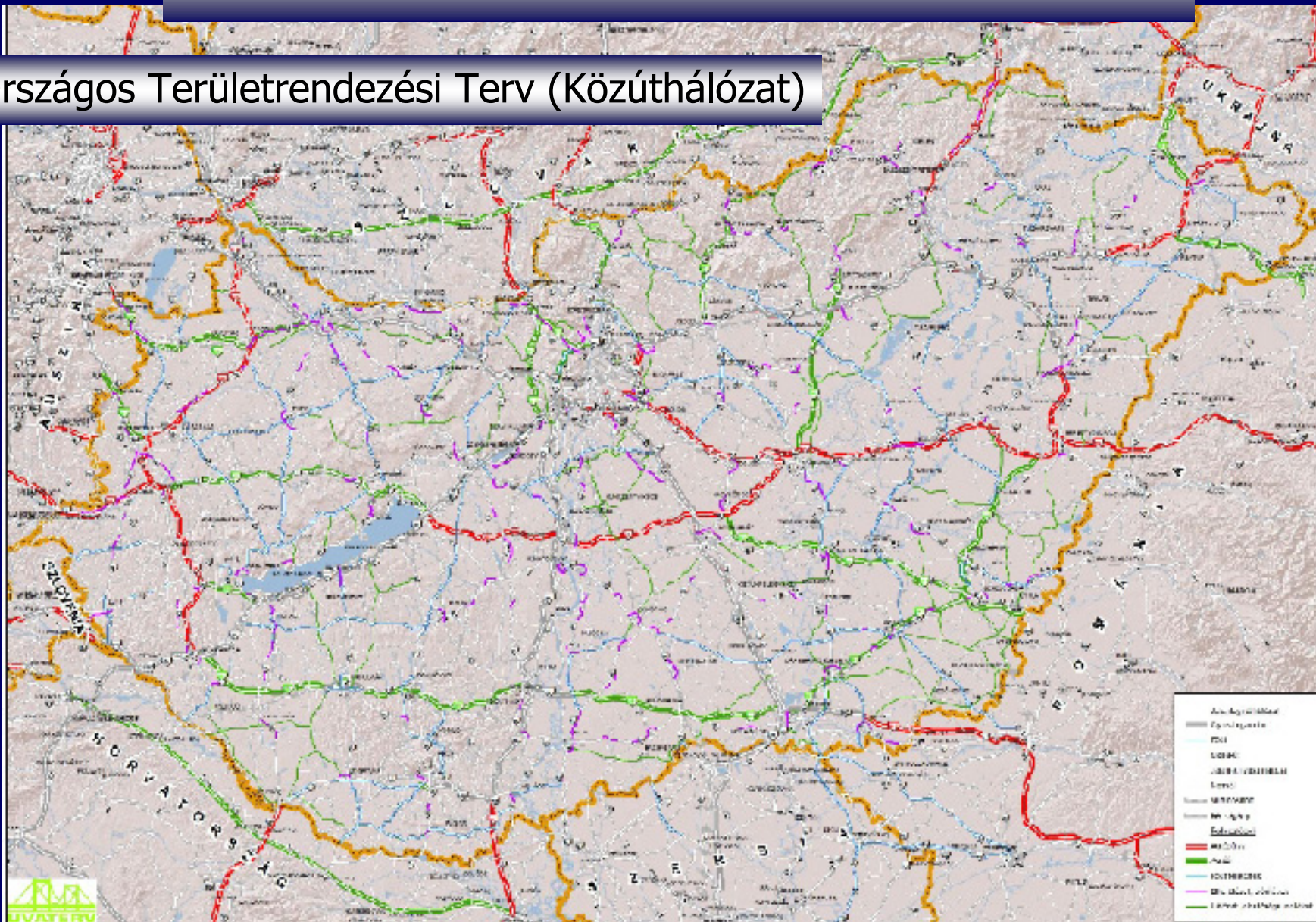
## Országos szállítási hálózat fejlesztési terve

**Felülvizsgálata, módosítása öt évente (2003, 2008)**  
**Az OTK. és az OTrT. figyelembevételével a Kormány hagyja jóvá**  
**A terület- és településfejlesztések és a településrendezések során figyelembe kell venni.**



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Országos Területrendezési Terv (Közúthálózat)



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Országos Területrendezési Terv (Vasúthálózat)

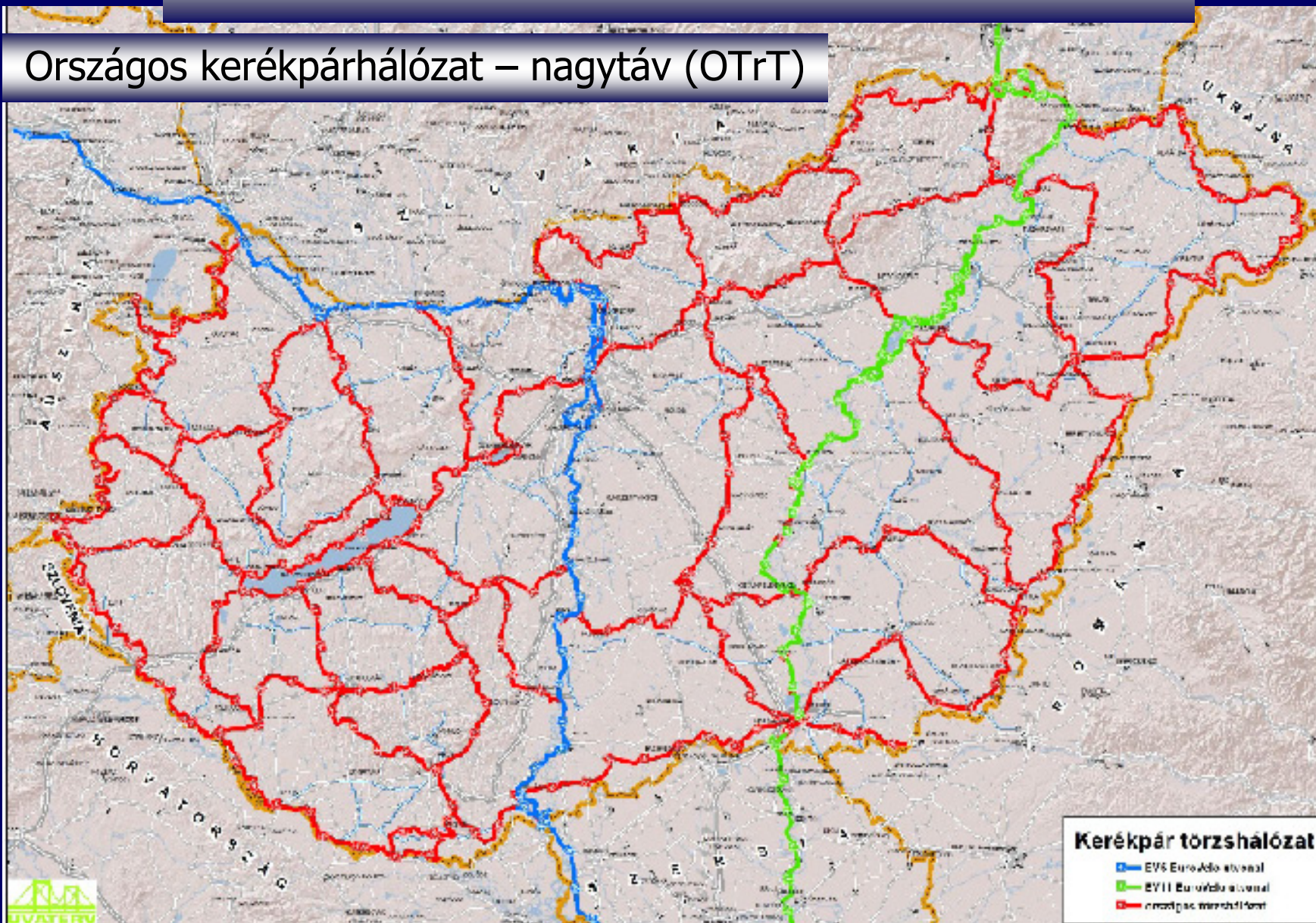


**Jelmagyarázat**

	Nagysebességű vasútvonalak
	Társasforgalmi vasútvonalak
	Egyéb országos társasforgalmi

# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Országos kerékpárhálózat – nagytáv (OTrT)







# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

9

2012.02.13.

## Országos szállítási hálózat fejlesztési terve

**Európai hálózatfejlesztési tervek, koncepciók**

**Krétai folyosók**

**Helsinki folyosók**

**TINA kiegészítések**

**TEN-T hálózat**

## Európai térszerkezet változása

- a) megváltozott az európai térszerkezet,
- b) új európai területek kapcsolódtak be,
- c) forgalmi átrendeződés megy végbe.
- d) a határok folyamatosan keletre tolódnak
- e) Új európai hálózati vonalak igénye fogalmazódik meg

KGST országok



EU országok

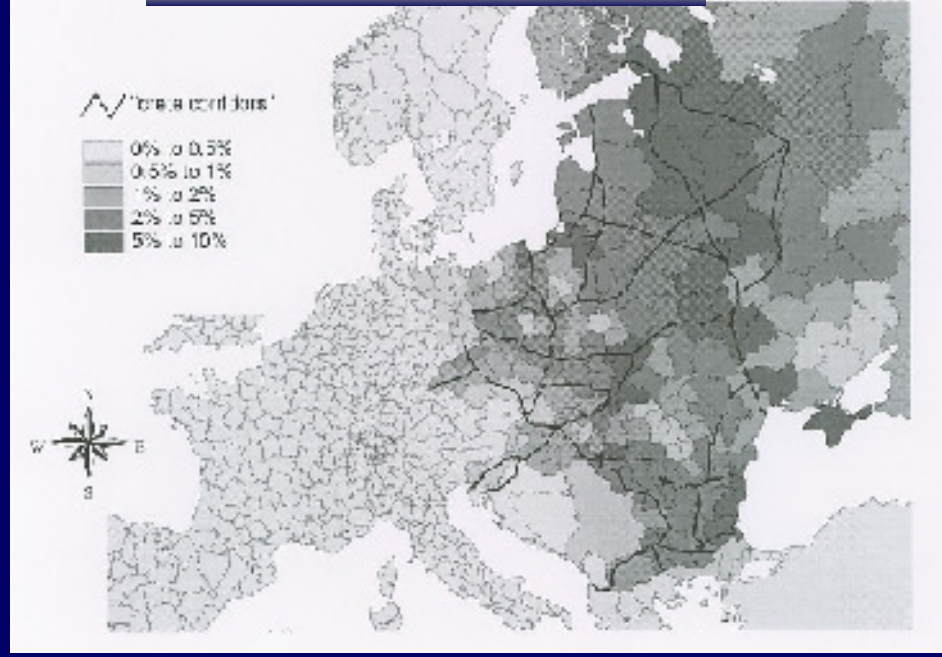


# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Páneurópai közúthálózat

Krétai folyosók 1994. III

Helsinki folyosók 1997. VII.



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

Helsinki, TINA, TEN hálózatok 2000-2005

Közúthálózat



Vasúthálózat



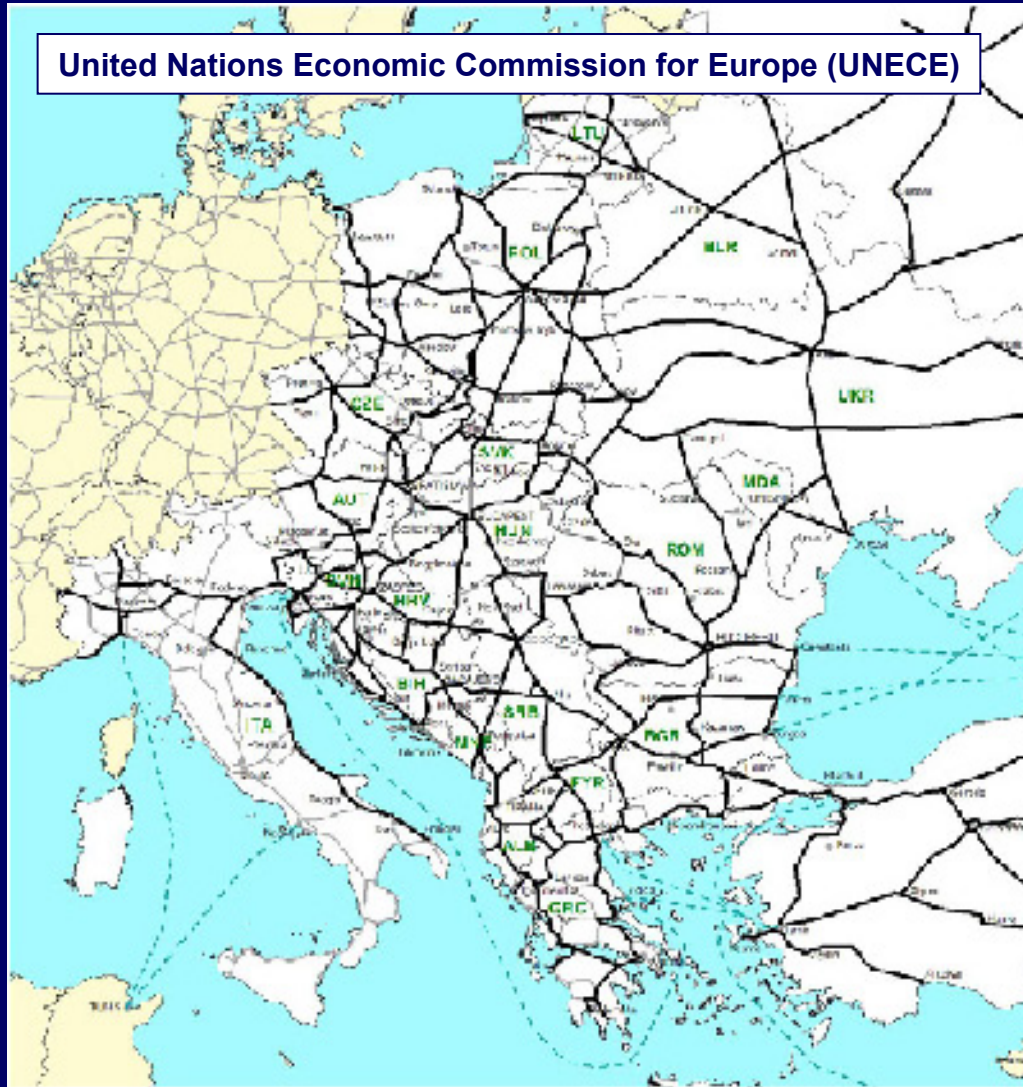
Pán-Európai vasúti fővonalak

01	Red
02	Blue
03	Green
04	Yellow
05	Orange
06	Purple

# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

Páneurópai közúthálózat TEM törzshálózat ma

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)



Jelmagyarázat

- TEM törzshálózat
- TEM egyéb kapcsolat

TEM hálózat 1994



TEM hálózat 2008

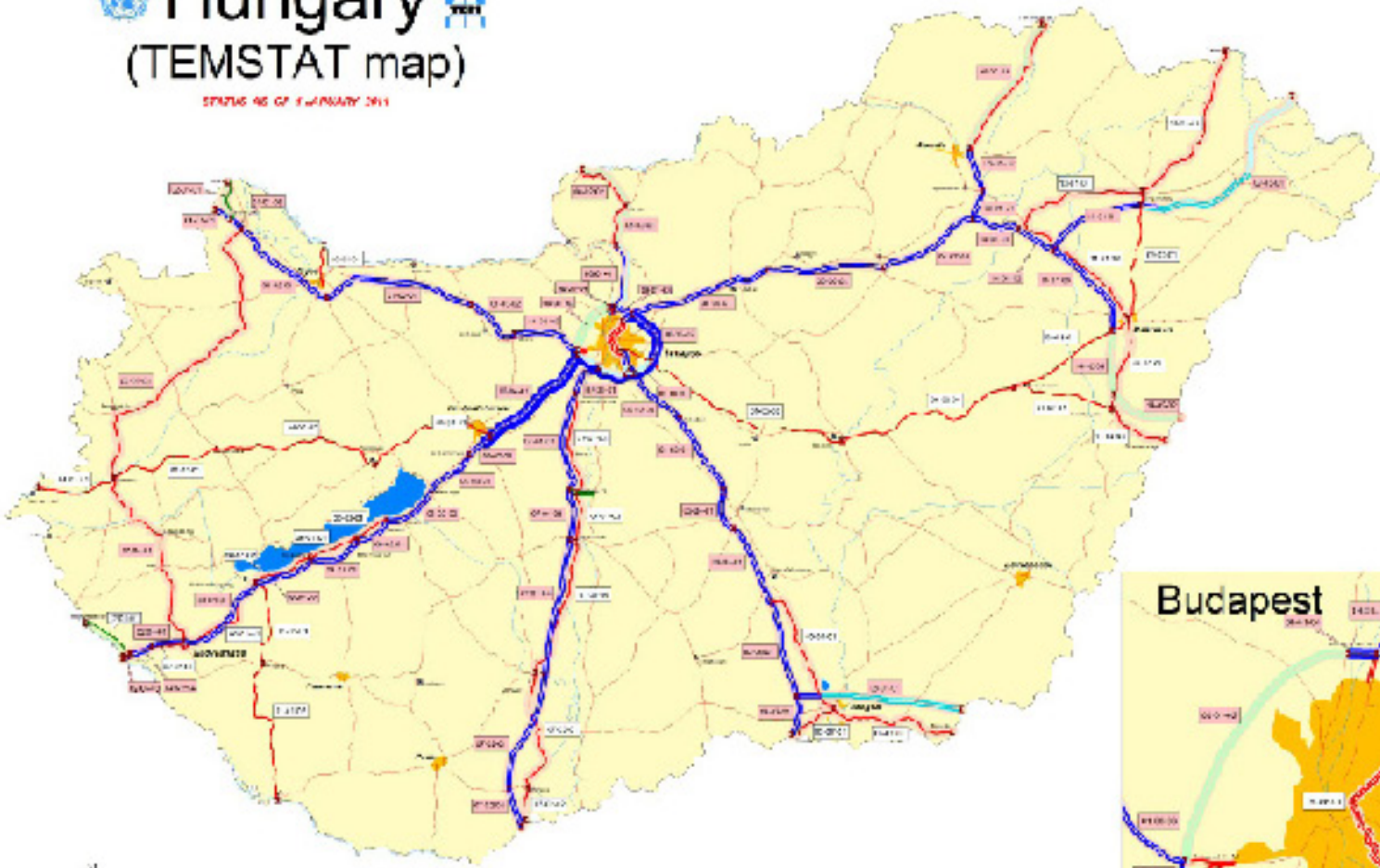




# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)

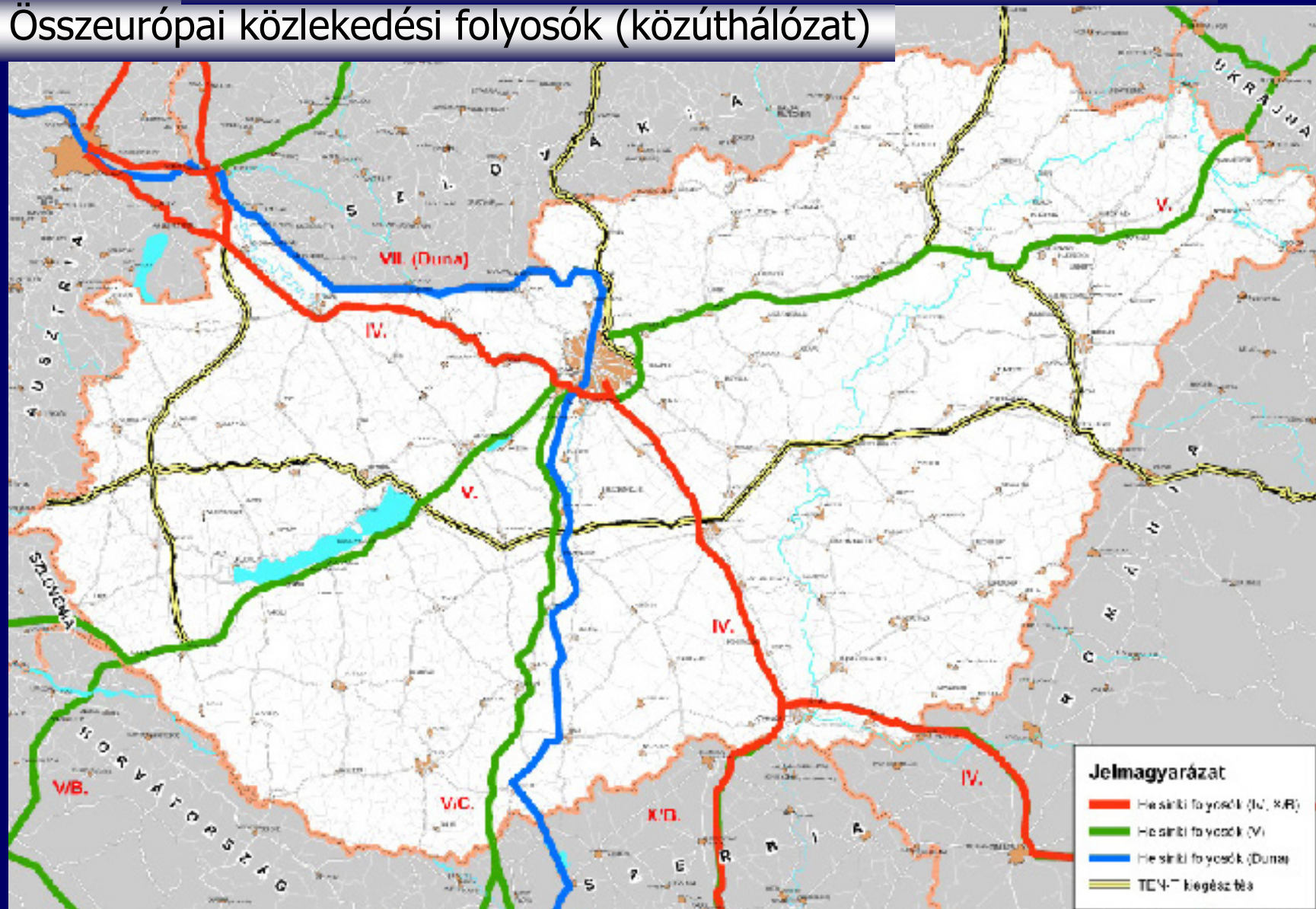
Hungary   
(TEMSTAT map)  
STATUS AS OF 1 JANUARY 2011



1:750000

- |                       |                                   |          |         |
|-----------------------|-----------------------------------|----------|---------|
| National road network | <b>TEM, TINK and T - networks</b> | Motorway | Railway |
| Regional road network | Motorway                          | Railway  | Railway |
| City                  | Motorway                          | Railway  | Railway |
| Town                  | Motorway                          | Railway  | Railway |
| River                 | Motorway                          | Railway  | Railway |
| River                 | Motorway                          | Railway  | Railway |

## Összeurópai közlekedési folyosók (közúthálózat)





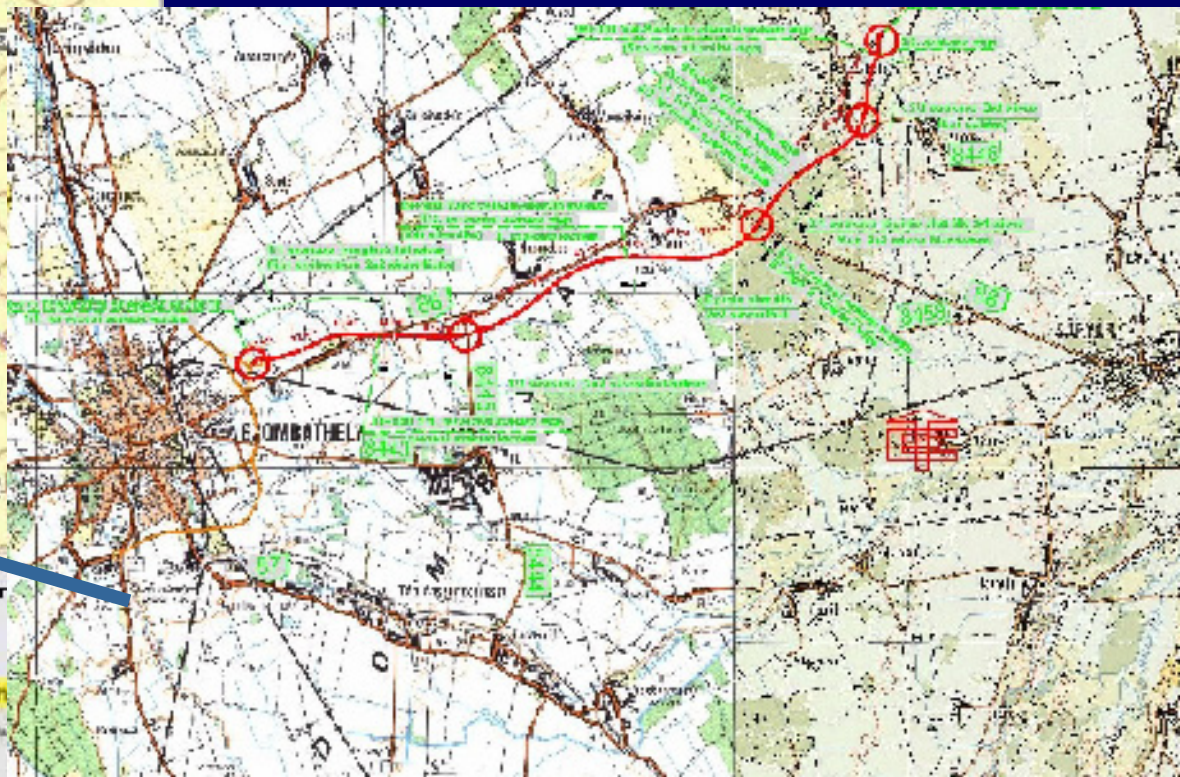
# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók I

Borostyánút



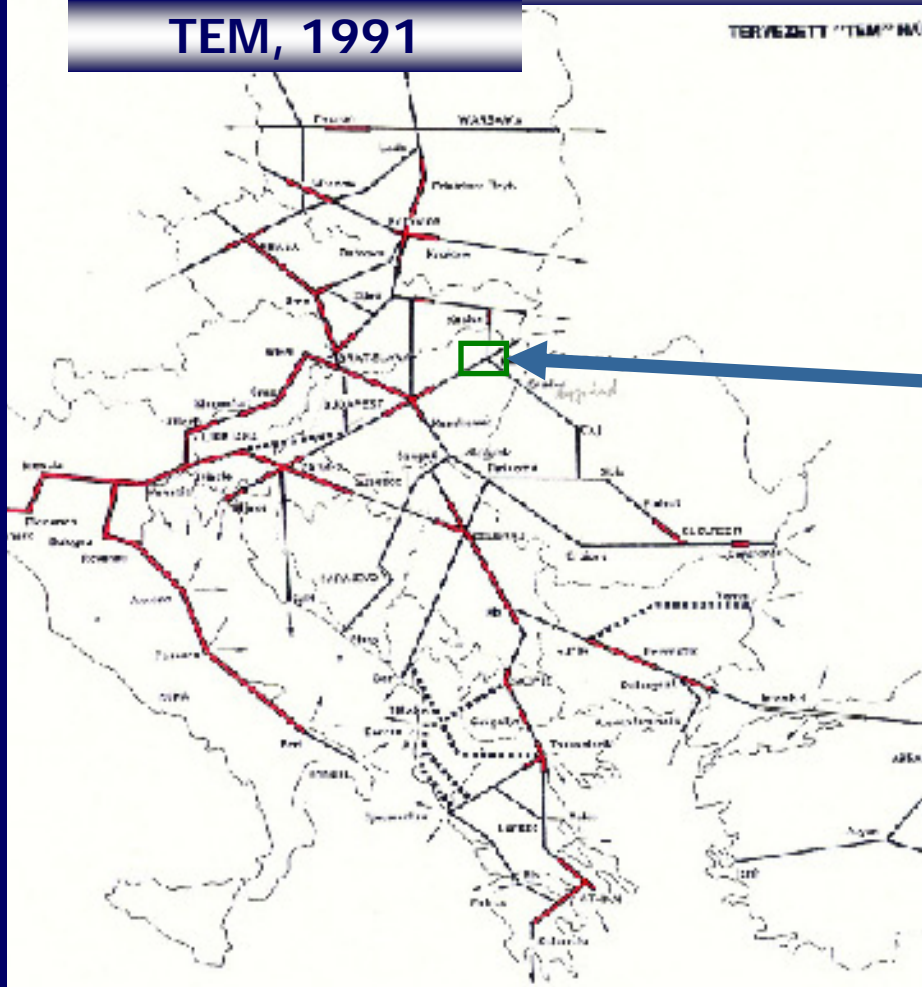
M86



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók II

TEM, 1991

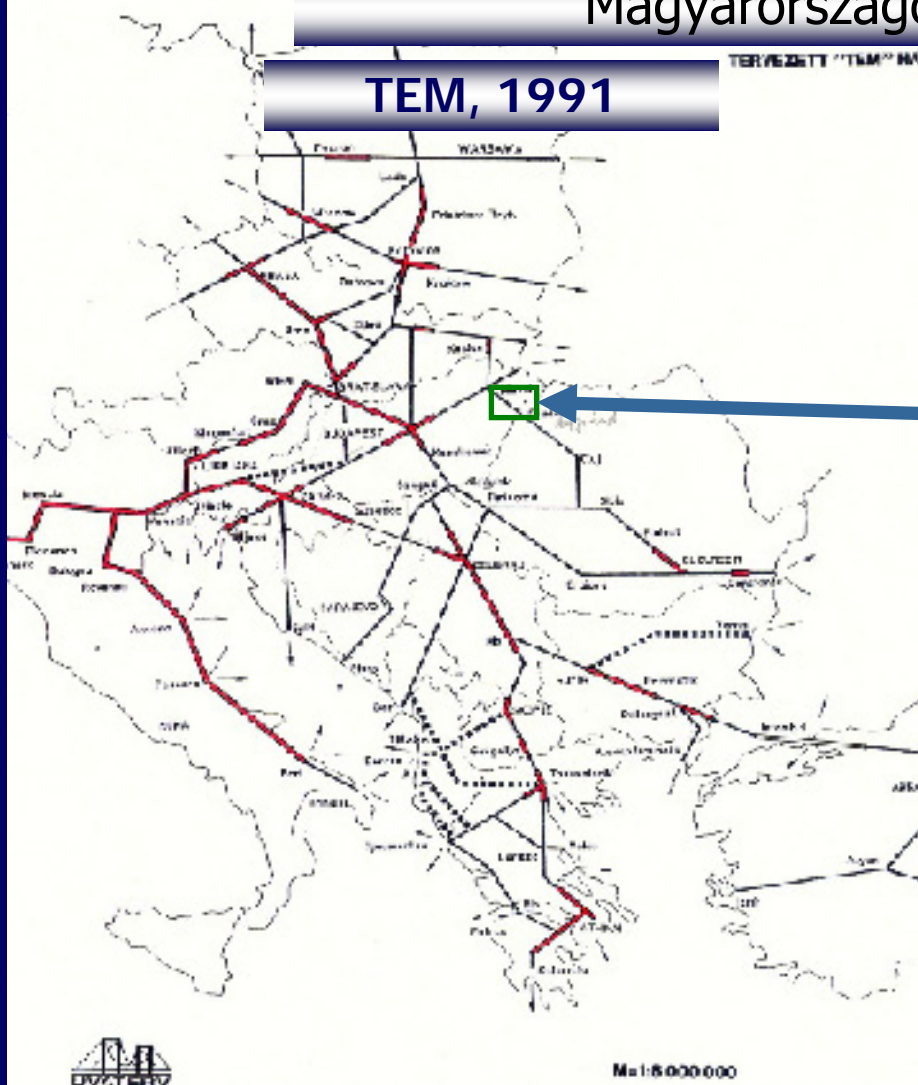


M30

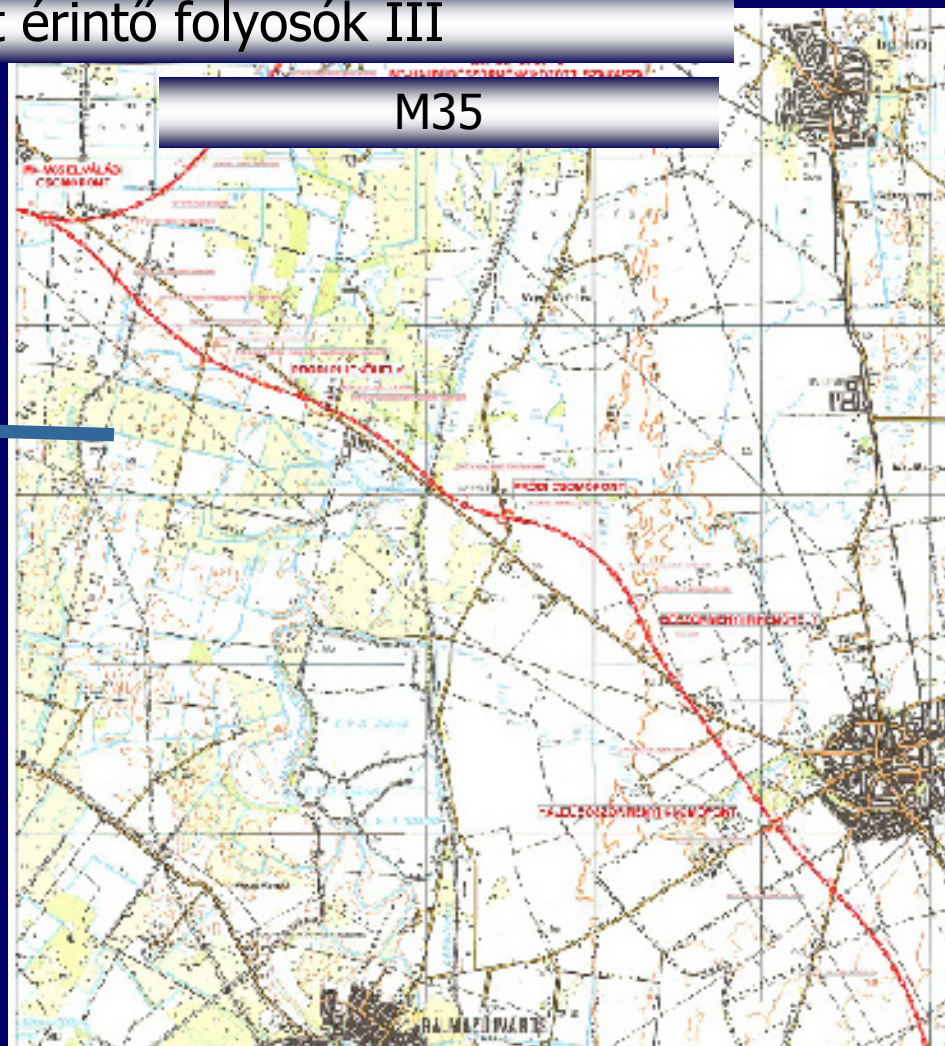


## Magyarországot érintő folyosók III

TEM, 1991



M35



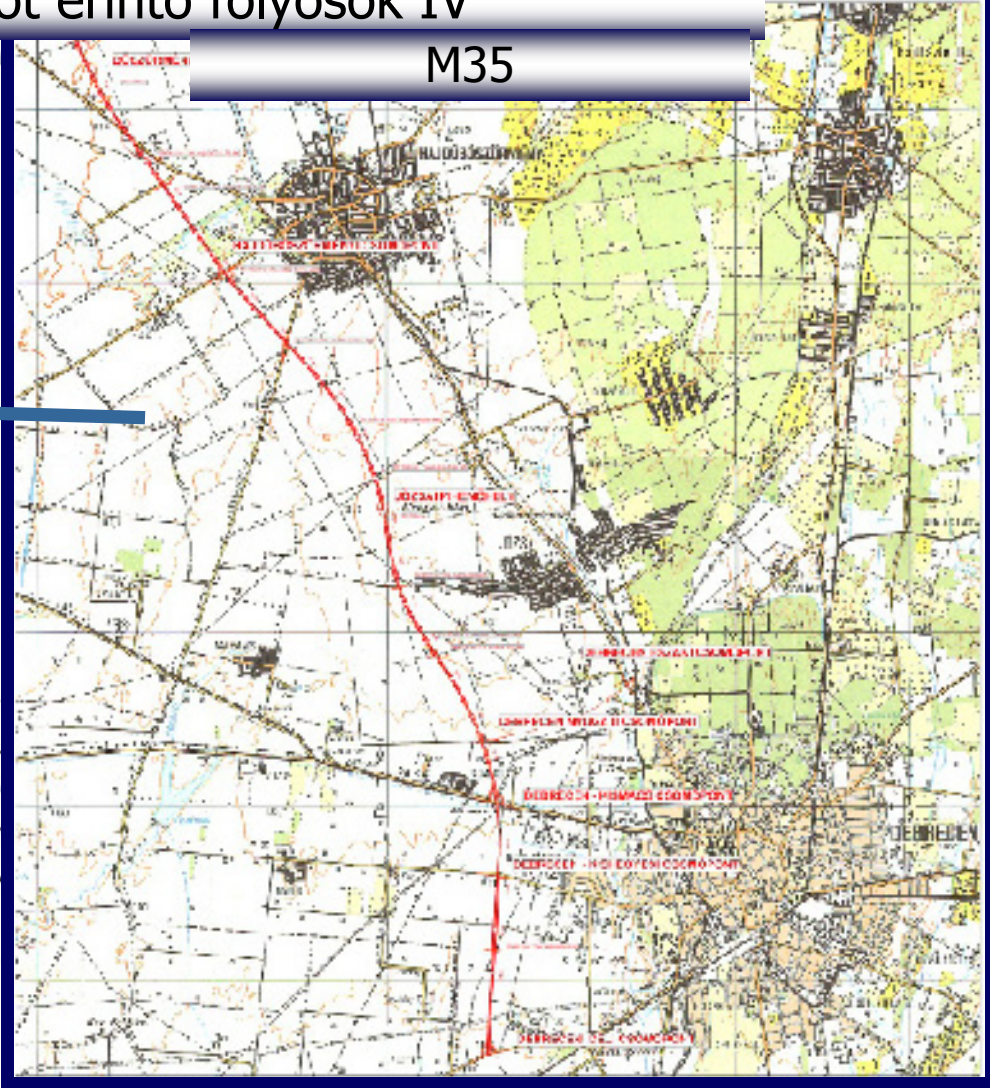
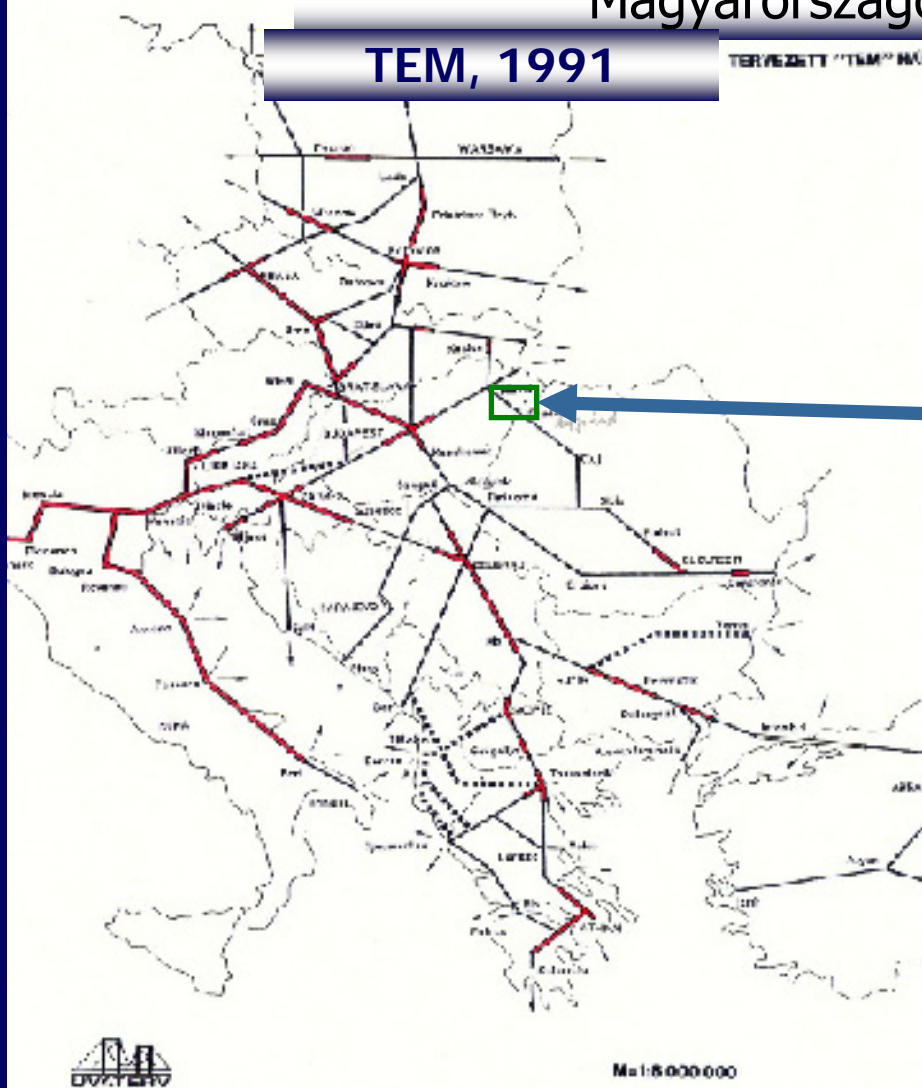
# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók IV

TEM, 1991

TERVEZETT "TMM" HÁLÓ

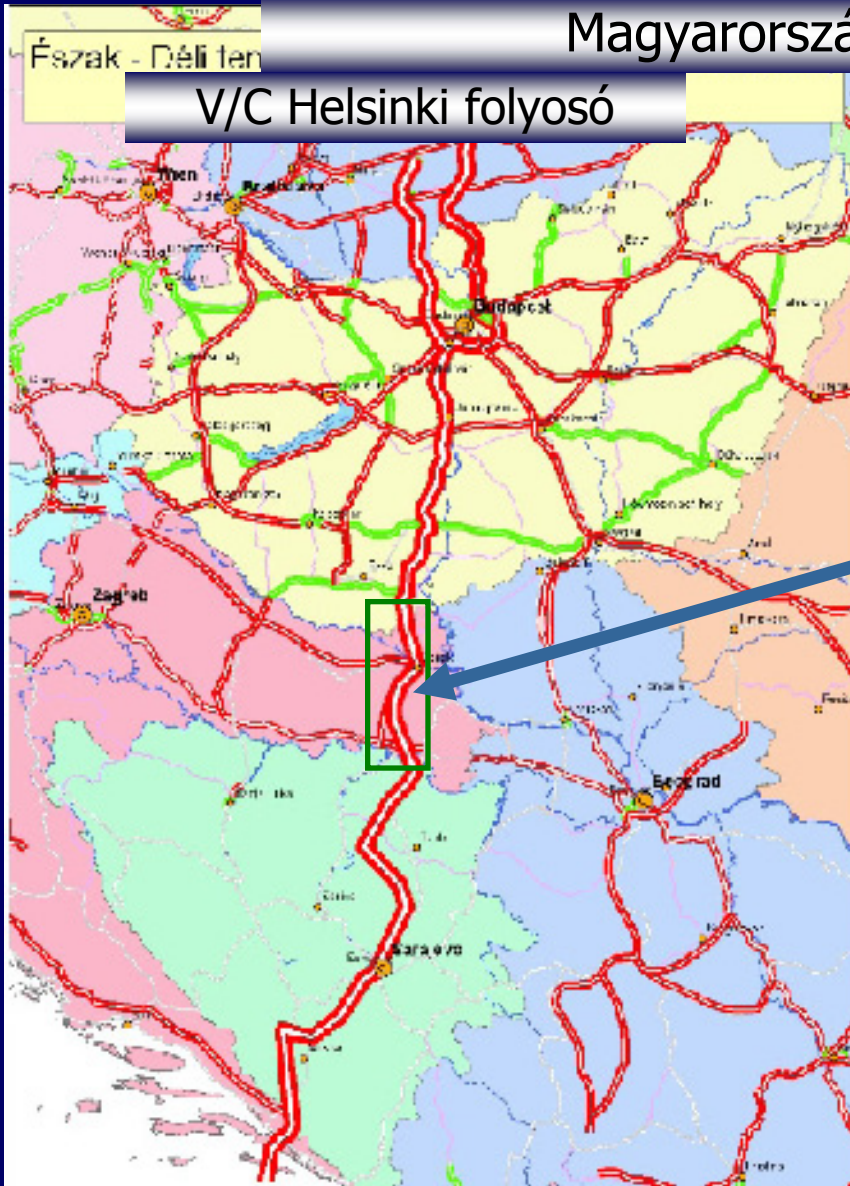
M35



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók V

V/C Helsink-i folyosó



V/C Horváth szakasz

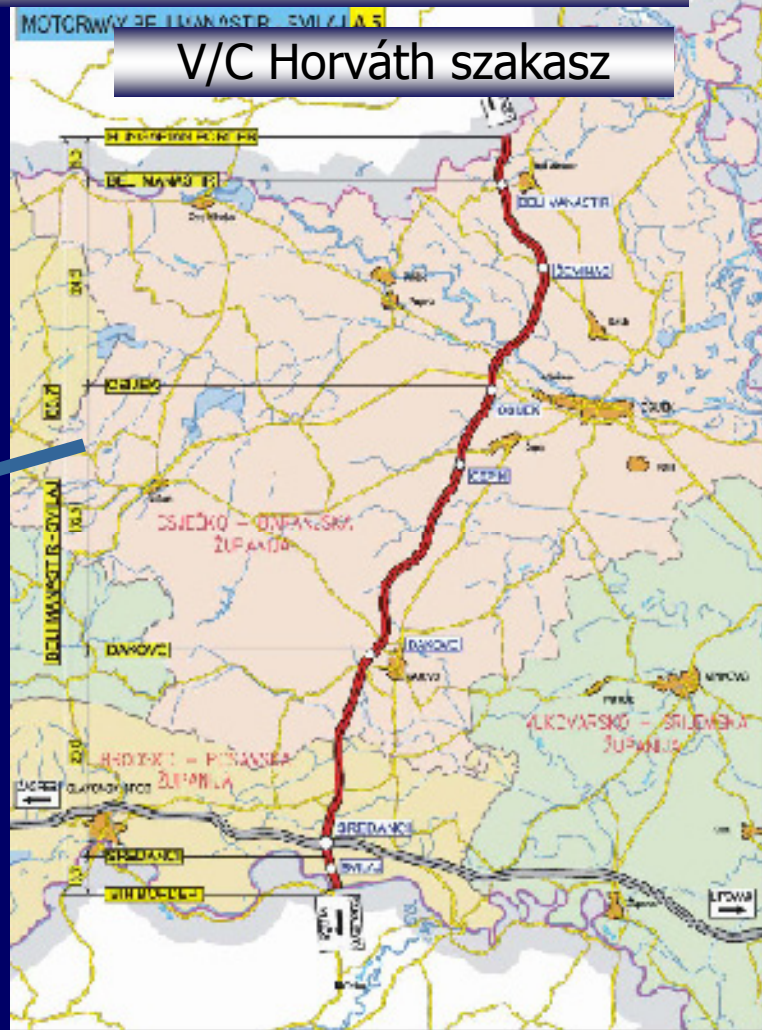


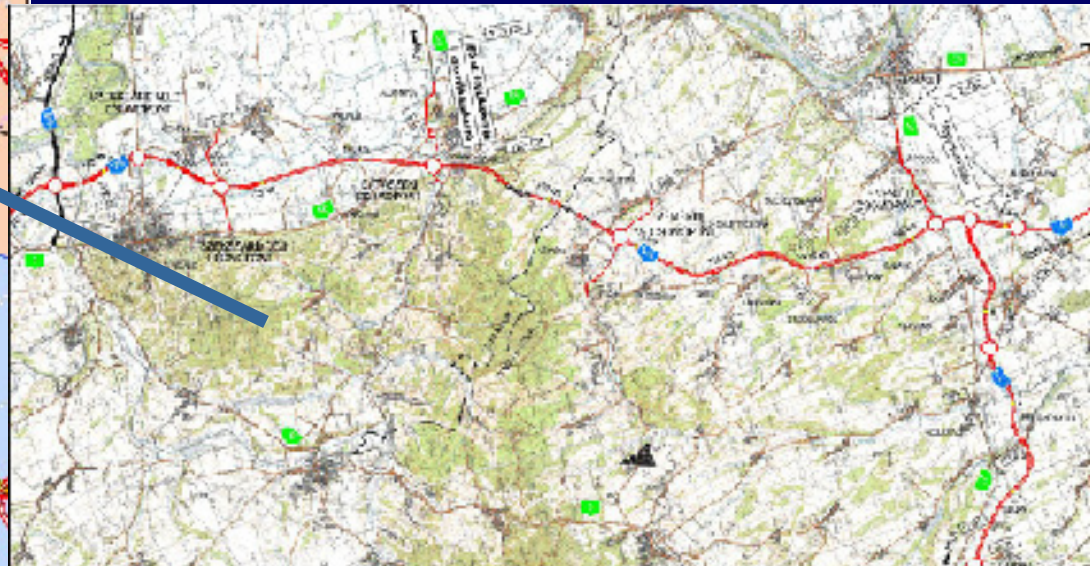
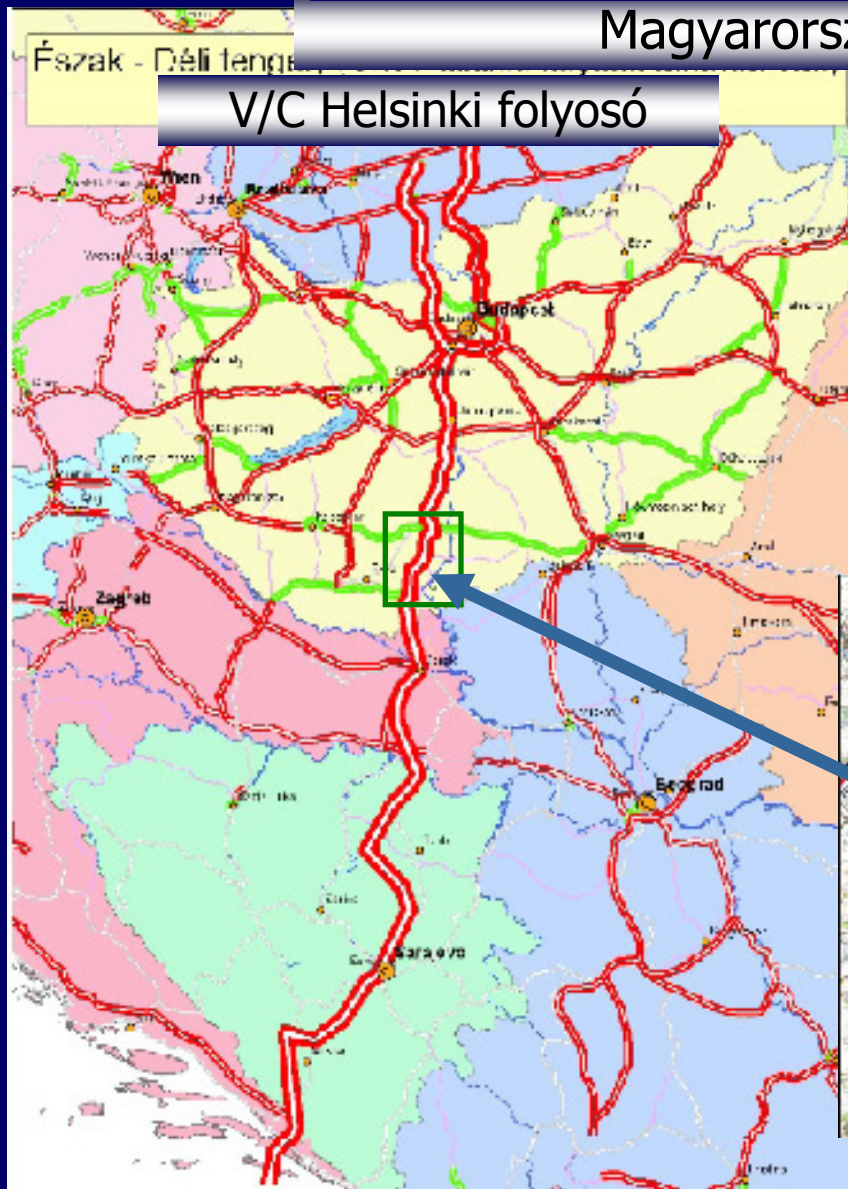
Fig. 9 Motorway in the corridor Vc - Croatian section

# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók V

V/C Helsink-i folyosó

V/C magyar szakaszok

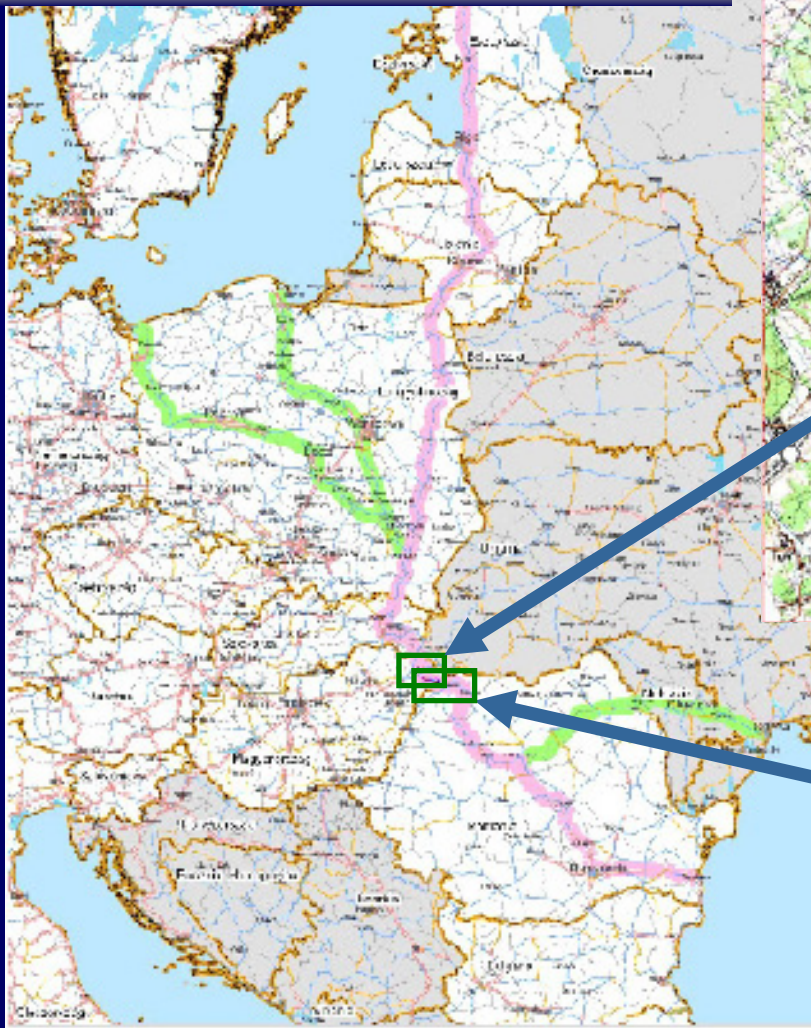


# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók VI

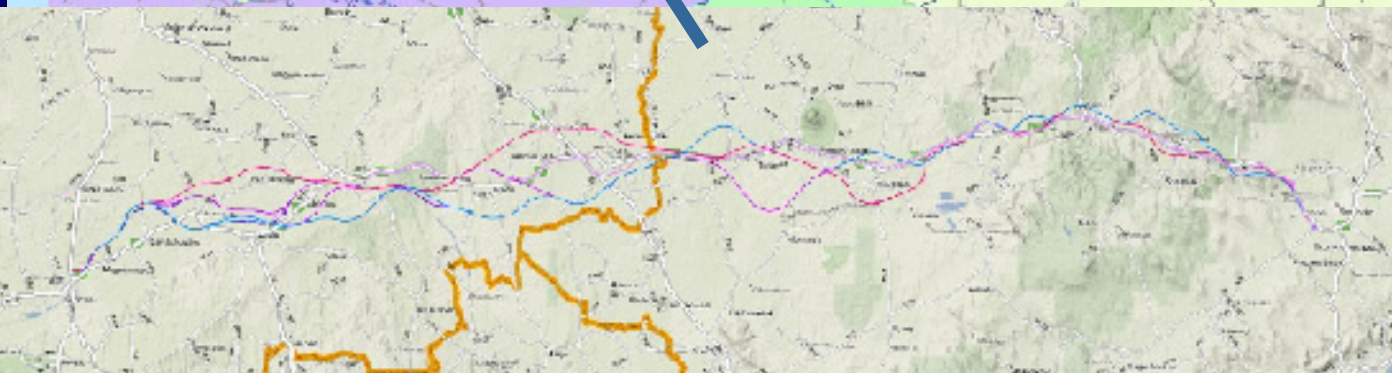
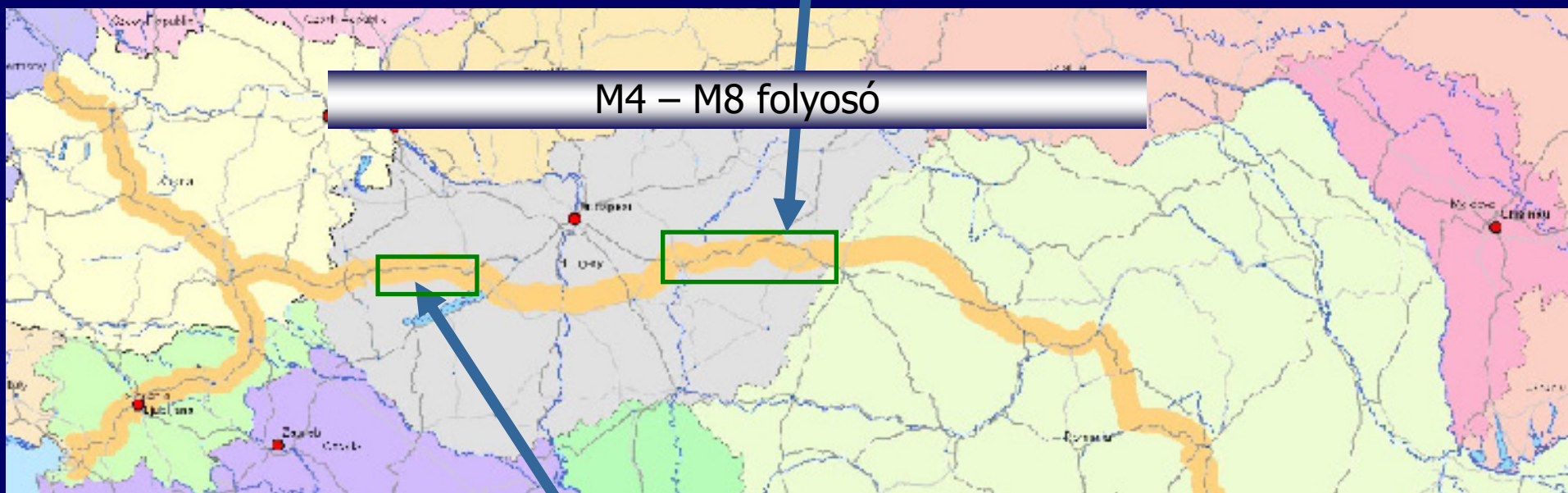
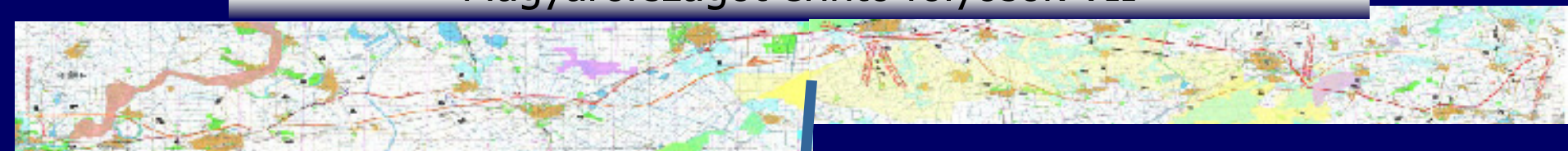
EU keleti határán 2010, M3, M49

M3, M49, Szatmárnémeti, Nagybánya



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Magyarországot érintő folyosók VII







# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Összeurópai közlekedési folyosók (vasúthálózat)





# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

27

2012.02.13.

## Forgalmi vizsgálatok

Országos szállítási hálózat.

Térségi (megye, kistérség, település, helyi fejlesztés)

Közösségi közlekedés



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

28

2012.02.13.

## Országos szállítási hálózat

Magyarországi úthálózat fejlesztési tervek.  
Országos hálózati modell kiterjesztéssel a határon túlra.  
Kiinduló adat az OKA, OKKF, OCF

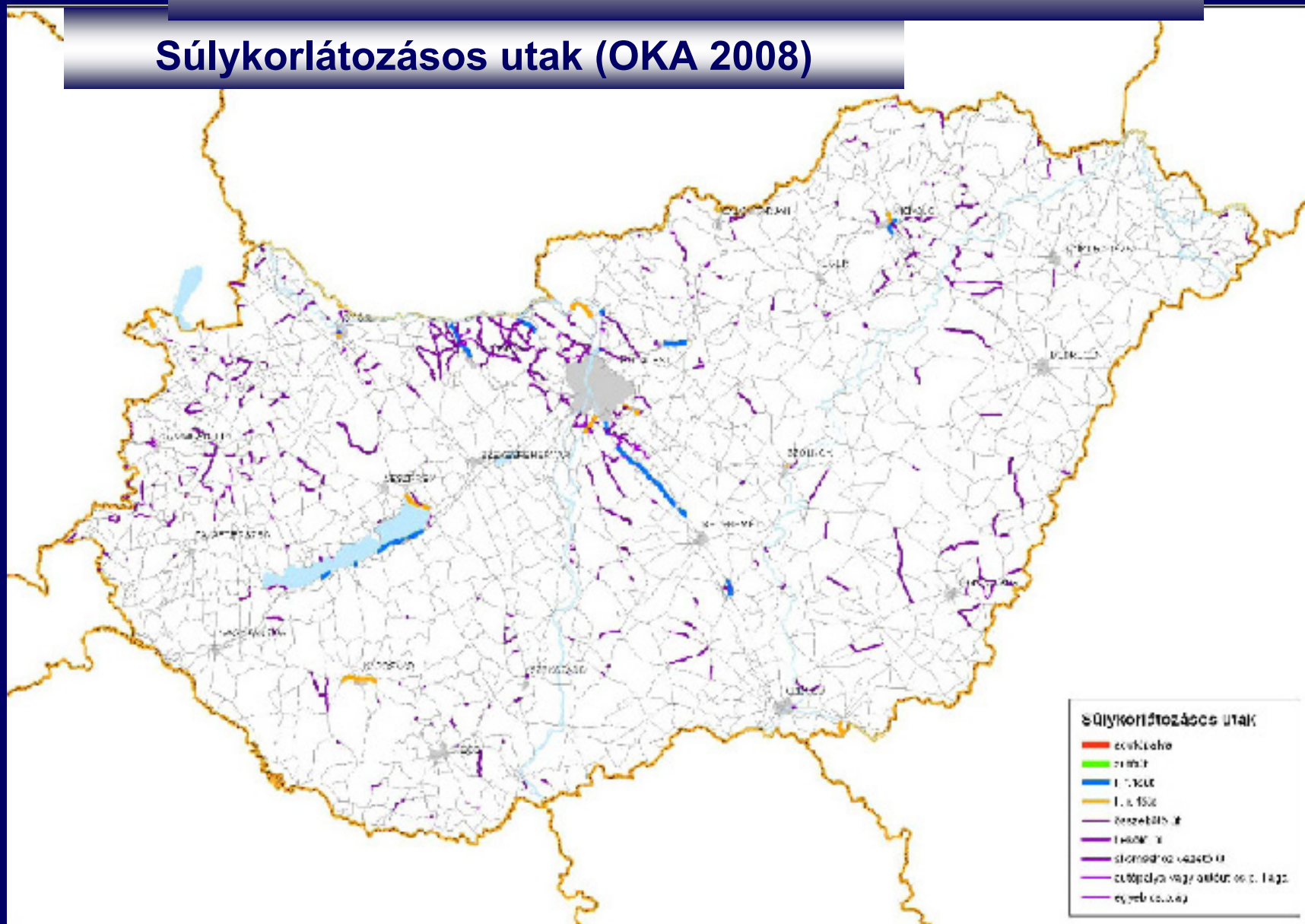
## Sebességkorlátozós utak (OKA 2008)



## Valamely kategóriában díjköteles utak (OKA 2008)



## Súlykorlátozós utak (OKA 2008)

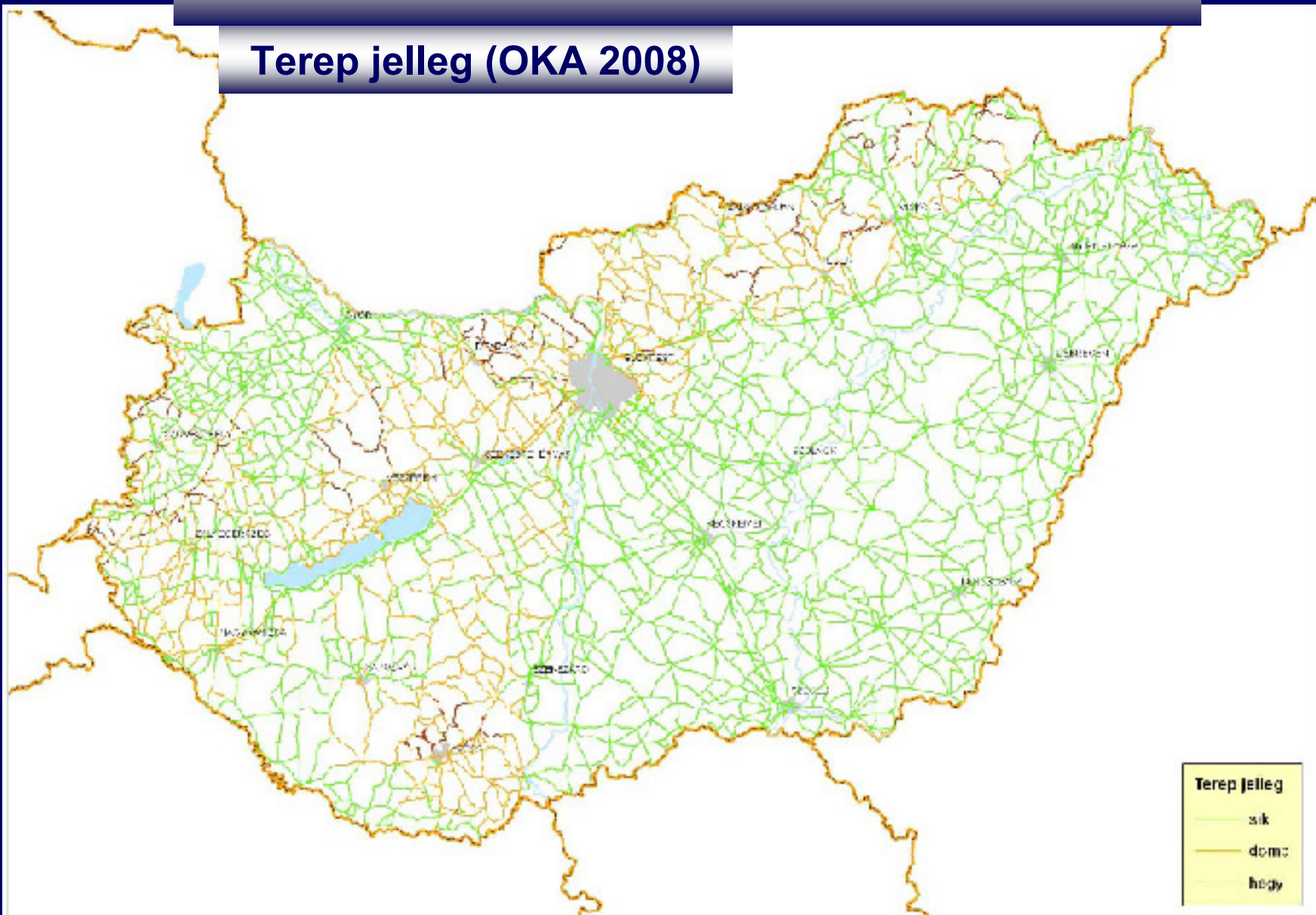


## Vasúti keresztezések (OKA 2008)

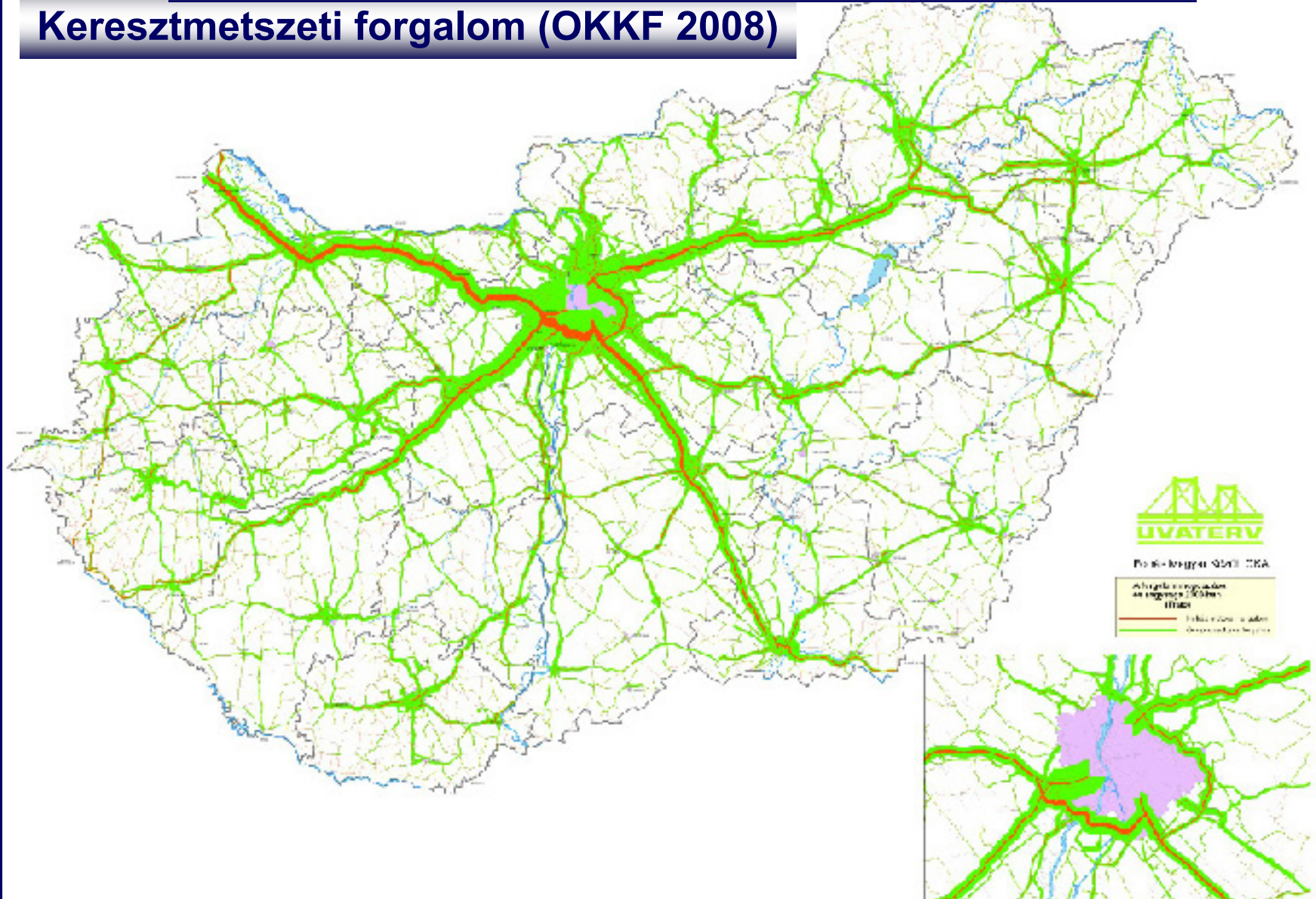




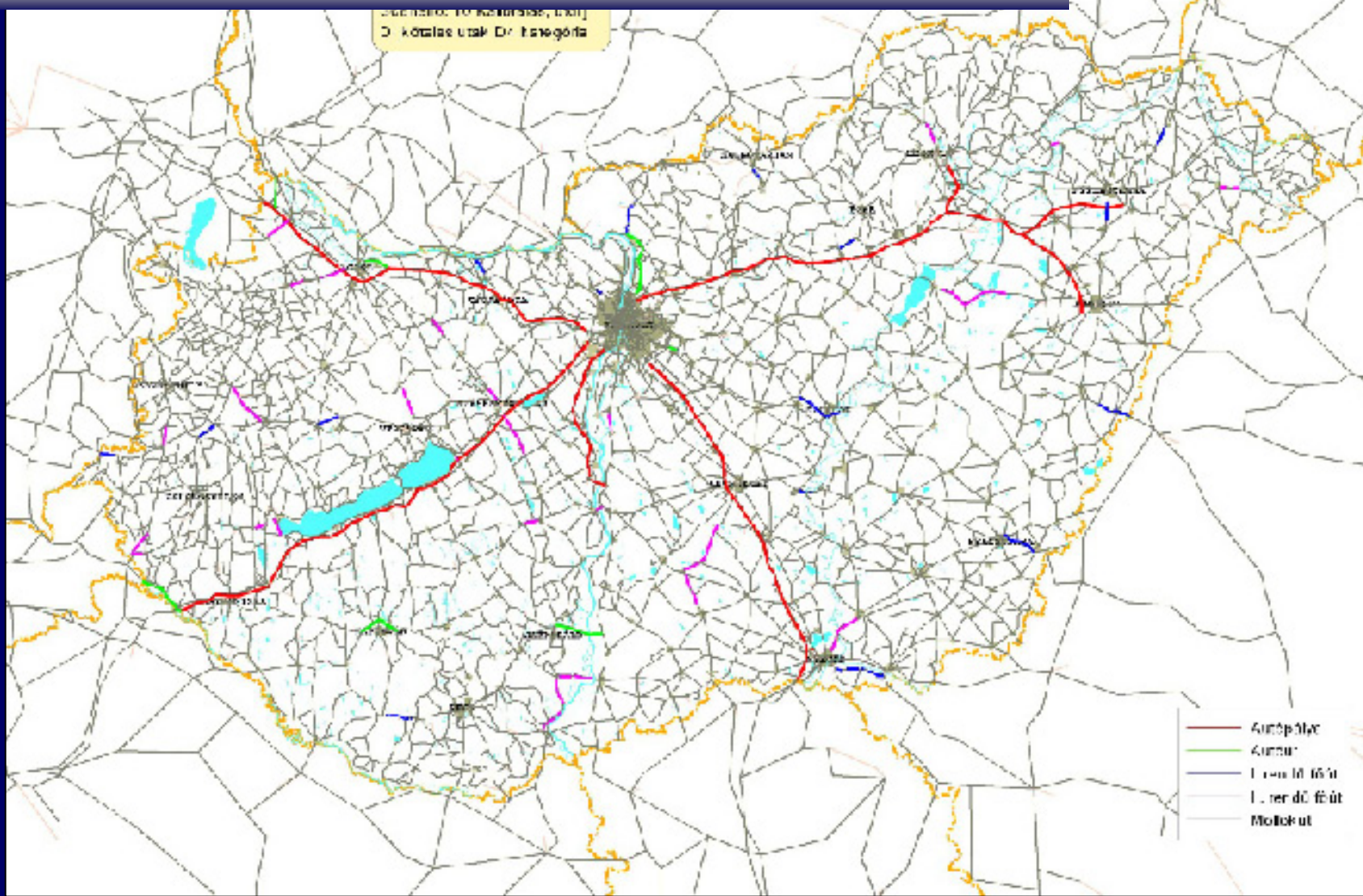
## Terep jelleg (OKA 2008)



## Keresztmetszeti forgalom (OKKF 2008)

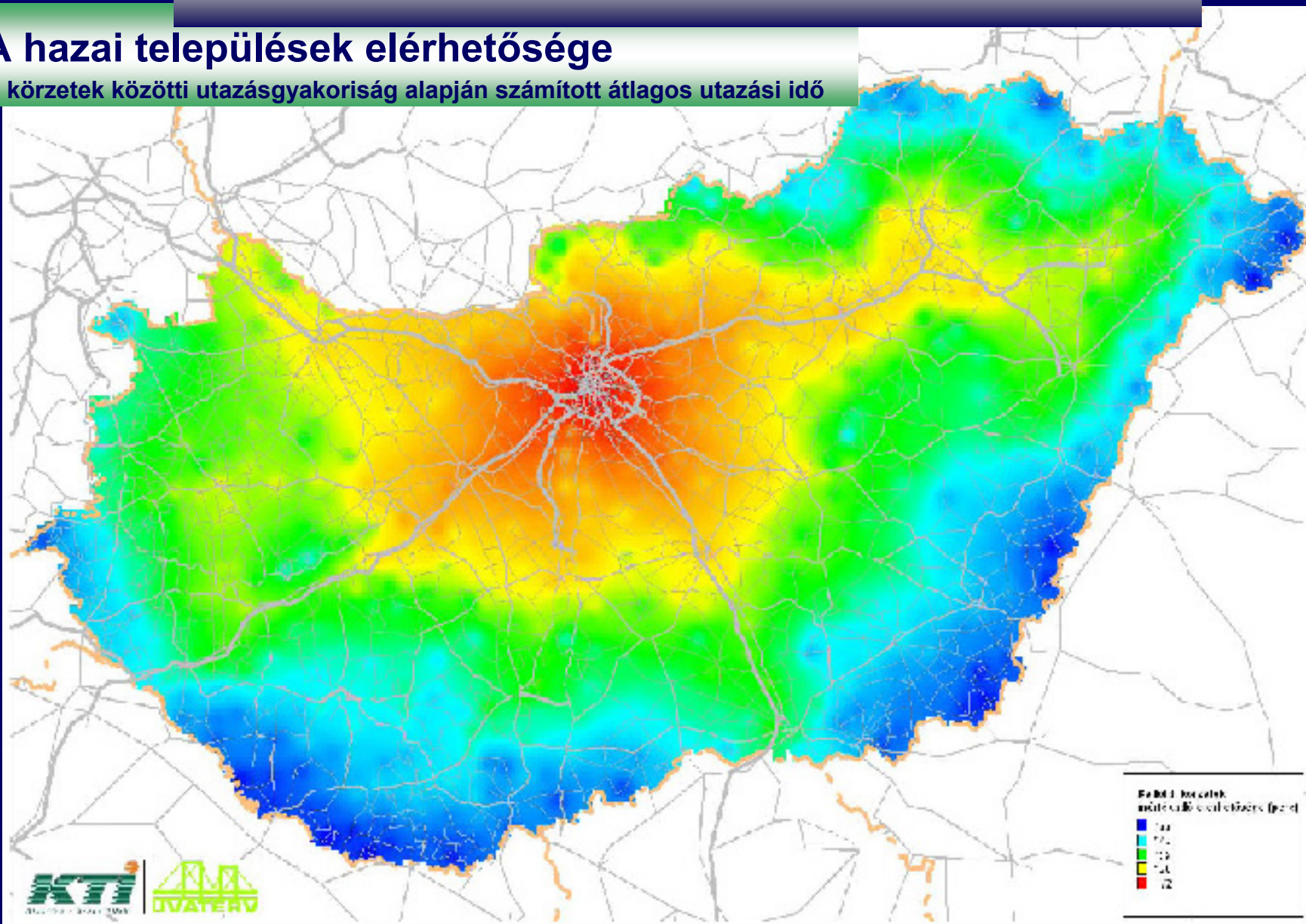


## Díjköteles utak a D4 kategóriában (hálózati modell)



## A hazai települések elérhetősége

A körzetek közötti utazásgyakoriság alapján számított átlagos utazási idő



## Térségi (megye, kistérség, település, helyi fejlesztés)

Az országos körzetbeosztás sűrítése

Az országos körzeteken belüli forgalmi igények feltárása

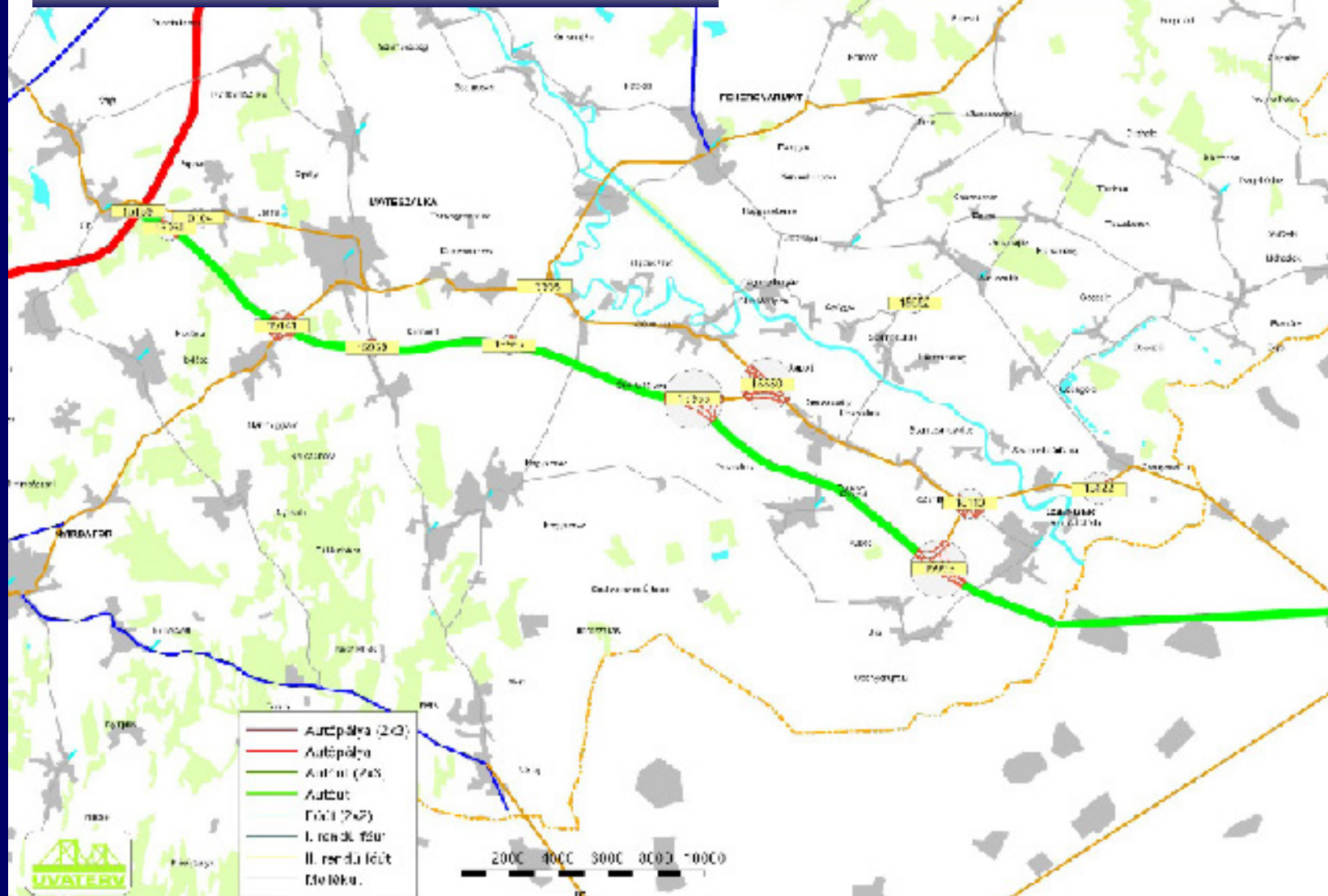
Forgalmi forrás, nyelő helyek megkeresése, a kapacitások határozása

Jelenlegi helyi szállítási hálózat

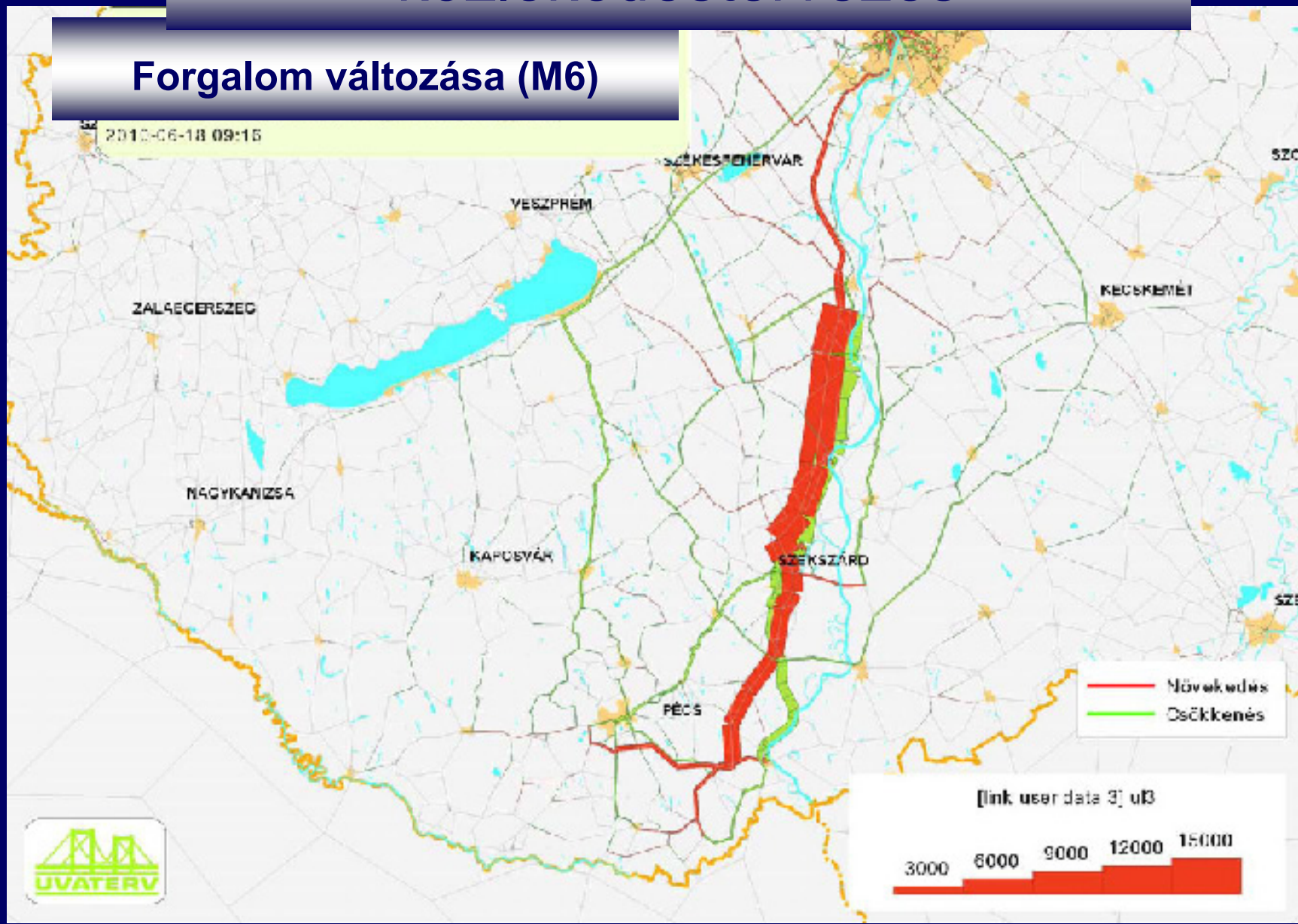
Helyi jelentőségű fejlesztések.

## Hálózati modell (M49)

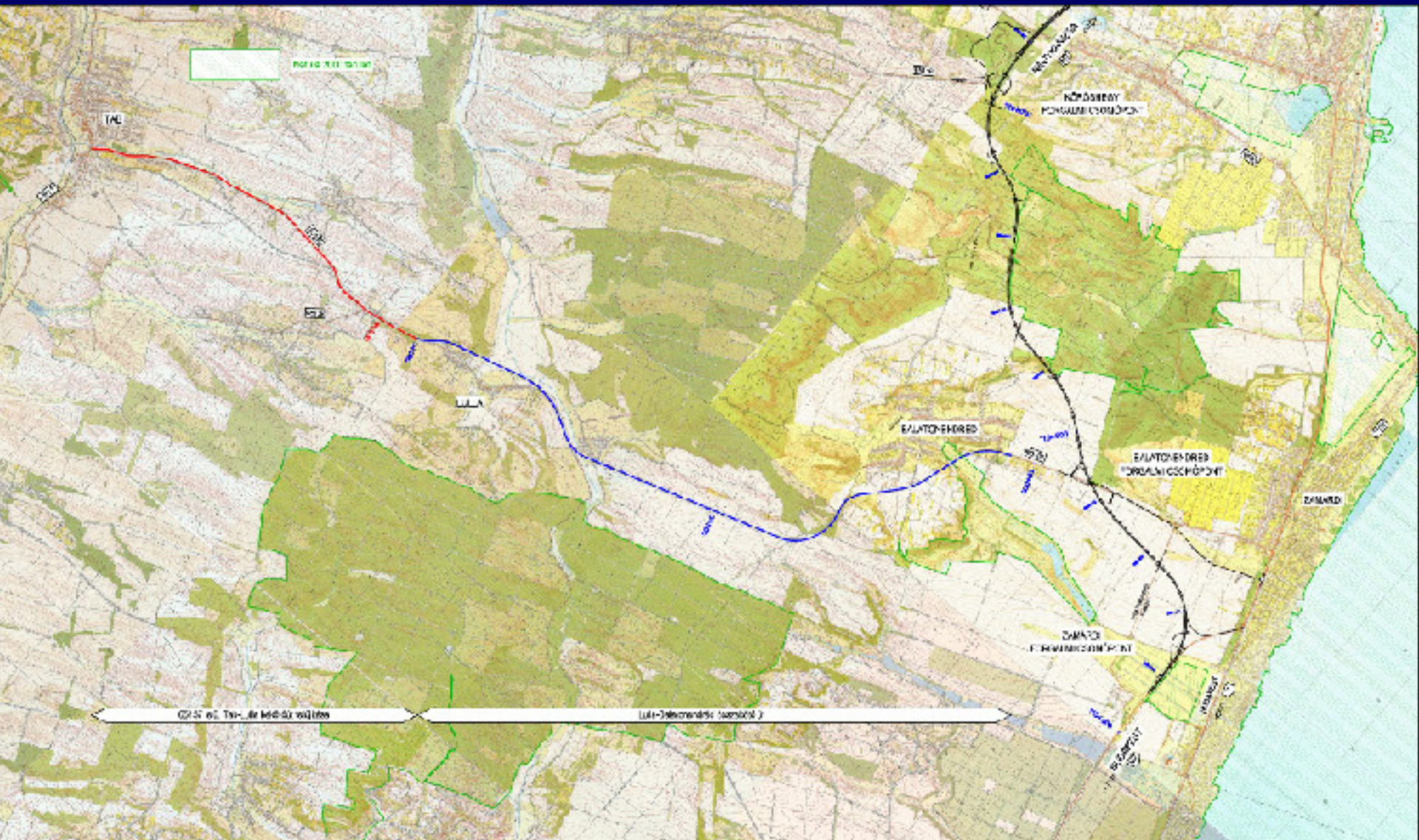
Újra határozott ÚHJ-matrickák  
 Scenario: 4040 - 2040-ben M49 en-ig (V. c. H. a. G. piros változat)  
 2011-09-27 10:56



## Forgalom változása (M6)

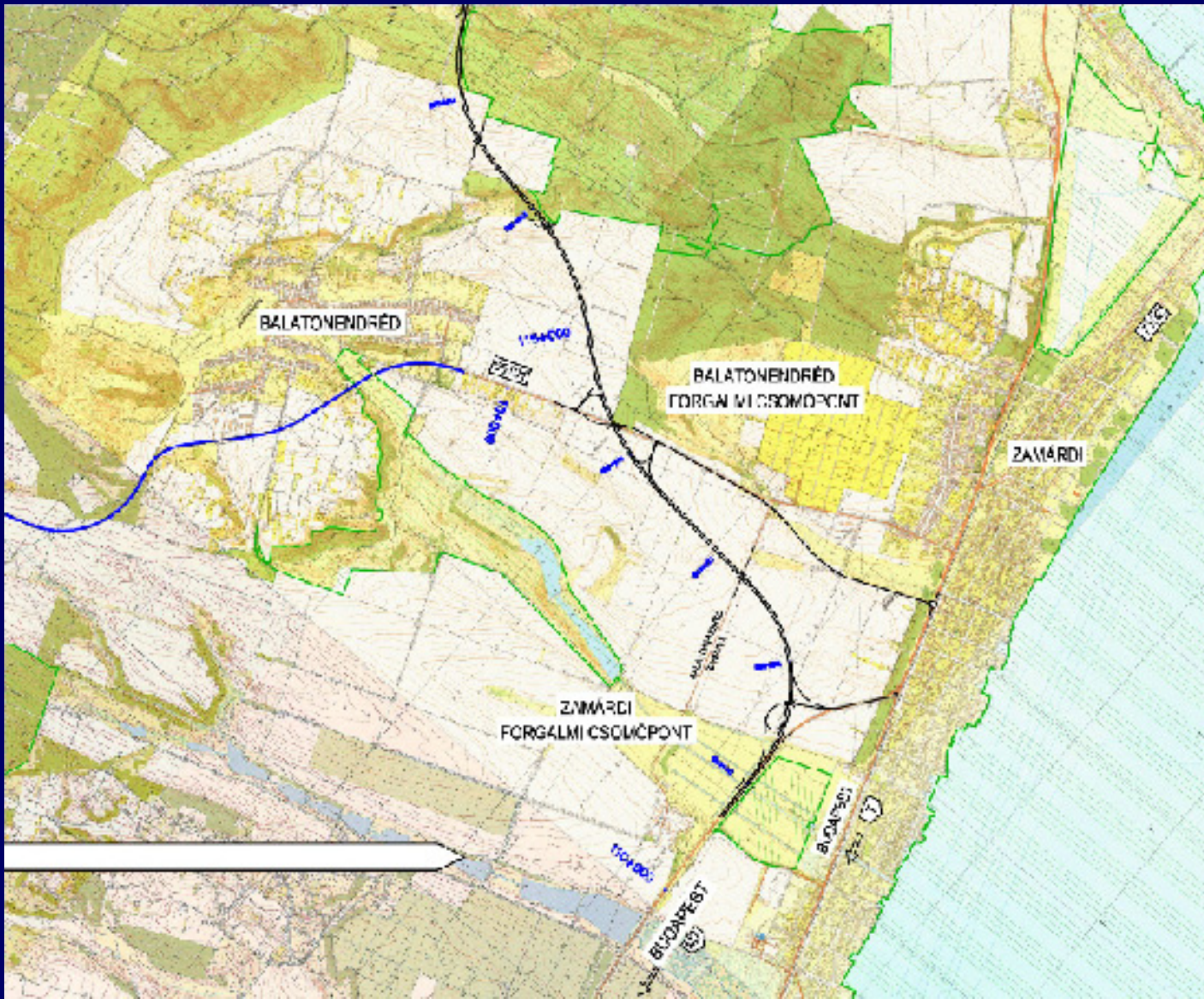


# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés





# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés





# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

42

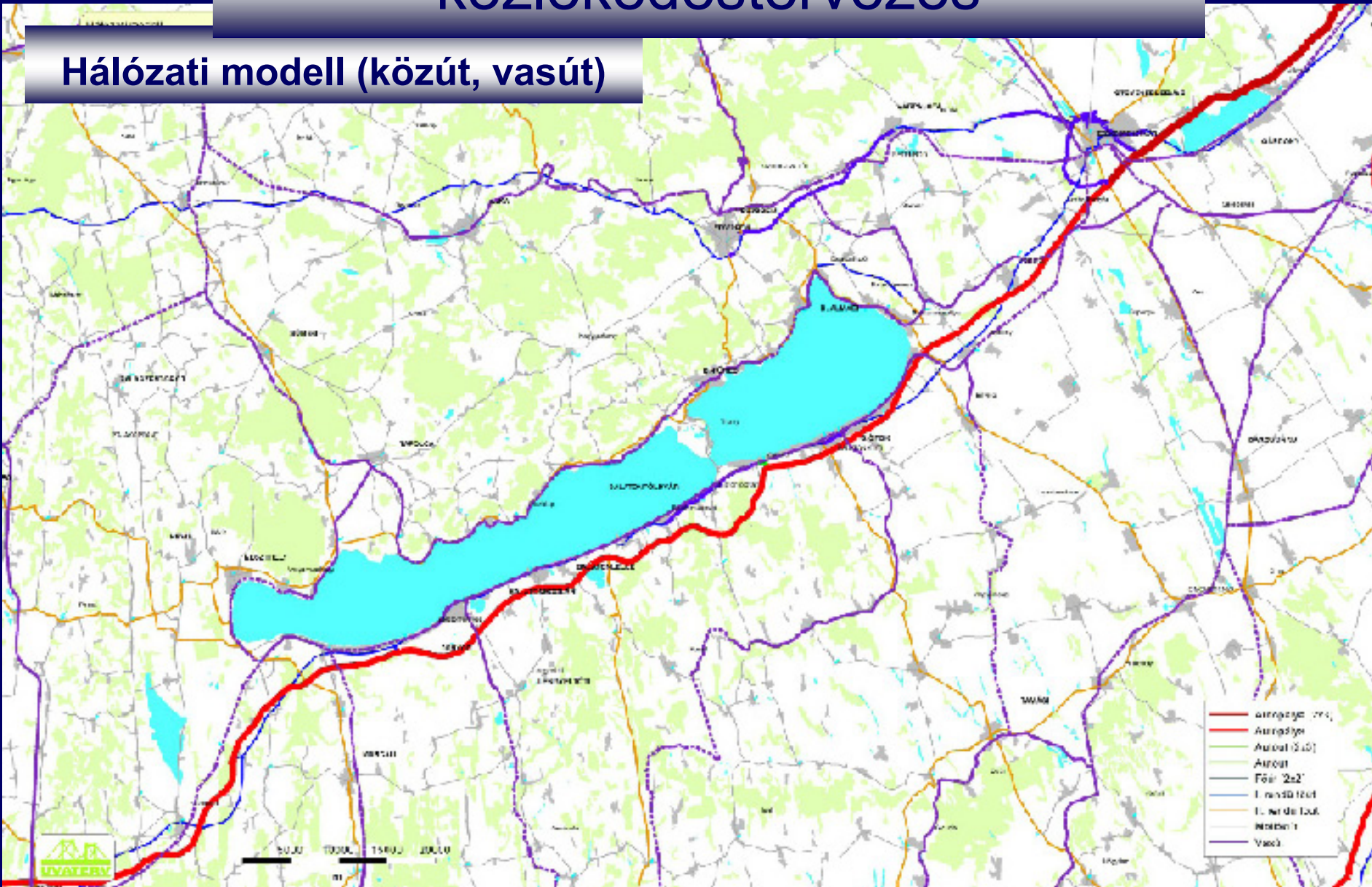
2012.02.13.

## Közösségi közlekedés

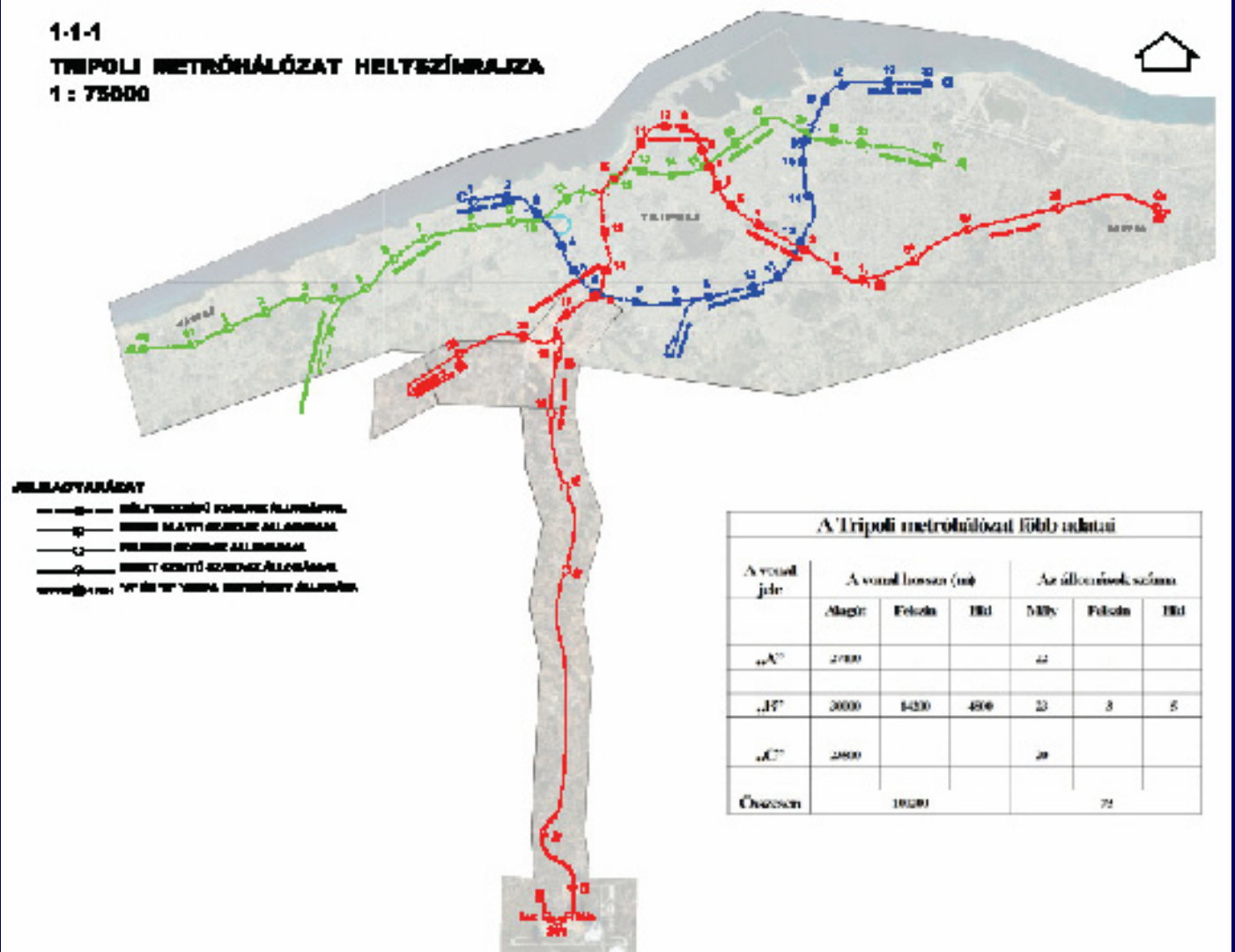
Egyéni személyszállítási módok és az áruszállítást komplex hálózatba illesztése.

A közösségi közlekedés (kötött útvonalak, menetrendek)

## Hálózati modell (közút, vasút)

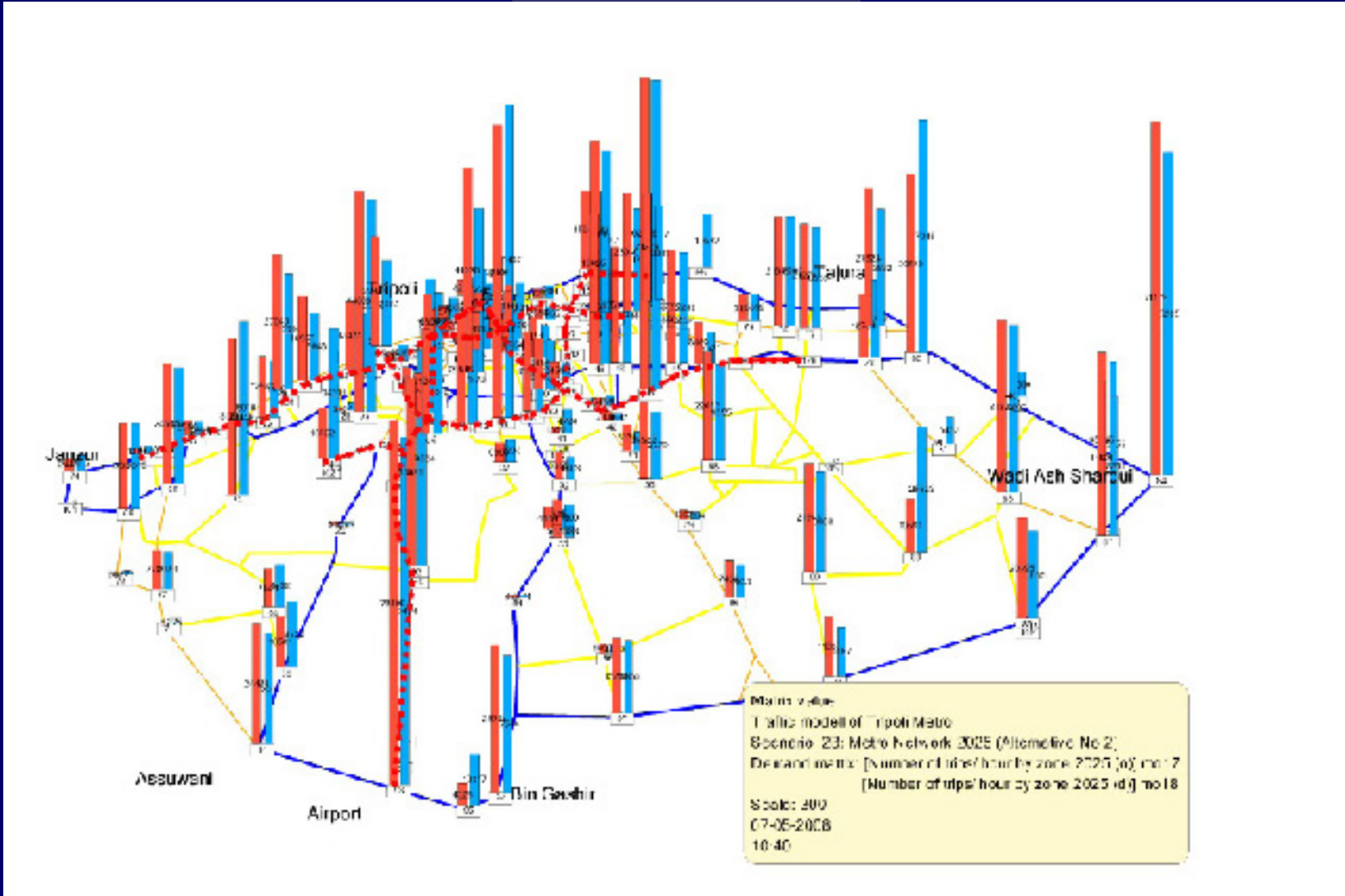


## Tripoli Metró



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

## Tripoli Metró



## Tripoli Metró



## HATÁSMUTATÓK SZÁMÍTÁSA

- A) Kapcsolati jellegű mutatók
  - megye-, régióközpontok elérhetősége
  - körzetek közötti elérhetőség
  - üdülőterületek elérhetősége
  - határátkelőhelyek elérhetősége
- B) Forgalmi körülményeket minősítő mutatók
  - forgalmi időráfordítás (költség)
  - üzemanyag-fogyasztás (költség)
  - baleseti veszteségek (költség)

## HATÁSÉRTÉKELÉSI ELJÁRÁSOK

A legrövidebb úton áramló forgalom;  
Kapacitás kihasználás vizsgálat;  
Elérhetőség, eljutási idők számítása;  
Lefedettsé;  
Forgalom átterelődés bemutatása;  
Alternatív útvonalak:  
    az új úton áramló forgalom.  
    az új út forgalma a NÉLKÜLE hálózaton;  
költség-haszon elemzés;  
használati érték elemzés.



## Forgalom fejlődését meghatározó tényezők

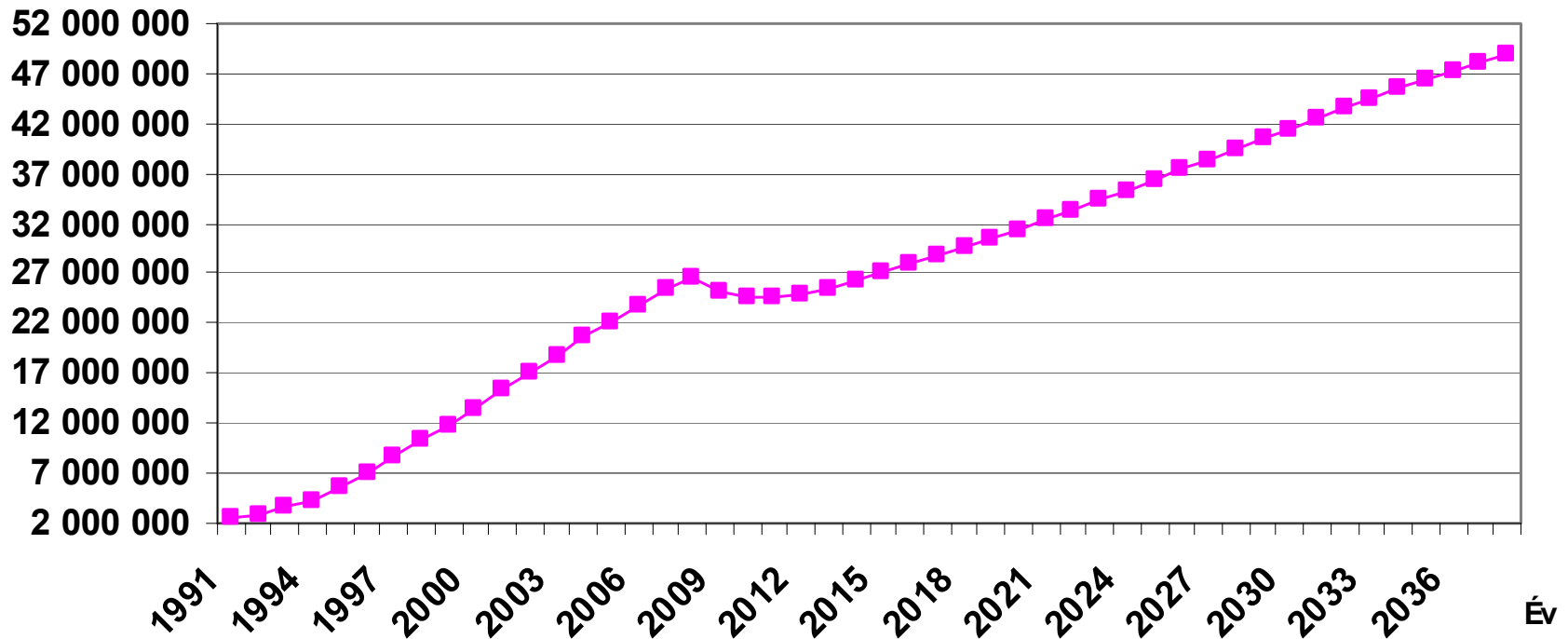
gazdasági fejlődés előrejelzése;  
területi demográfiai és szerkezeti prognózisok;  
gépjárműállomány előrebecslése;  
külgazdasági kapcsolatok előrejelzése.

## Gazdaság fejlődést meghatározó mutatószámok

- népesség alakulása;
- a nemzeti jövedelem alakulása;
- a GDP területi fejlődése;
- gépjárműállomány fejlődése;
- a járműfutas teljesítmények alakulása;
- a külső közúti forgalmi kapcsolatokat befolyásoló tényezők.

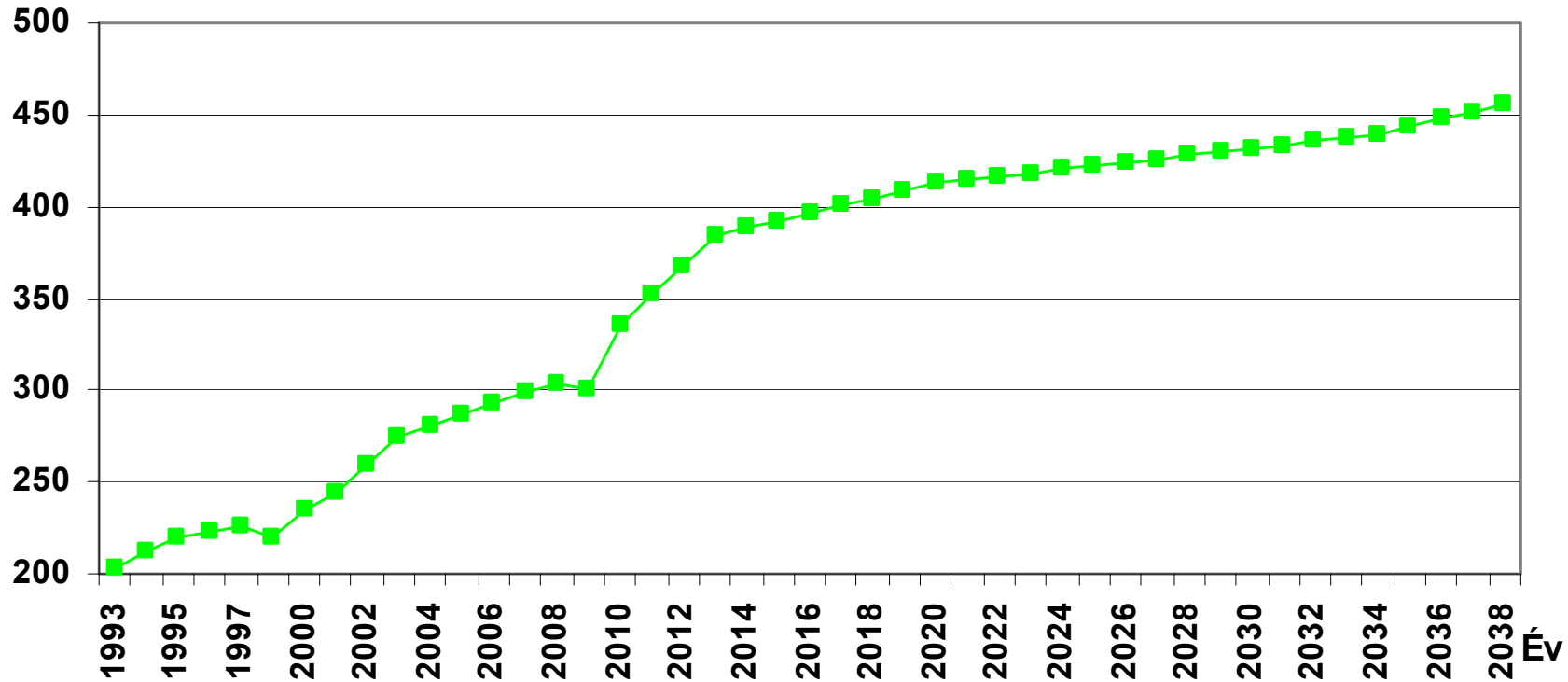
Millió Forint

Magyarország GDP-je 1991-2038 között



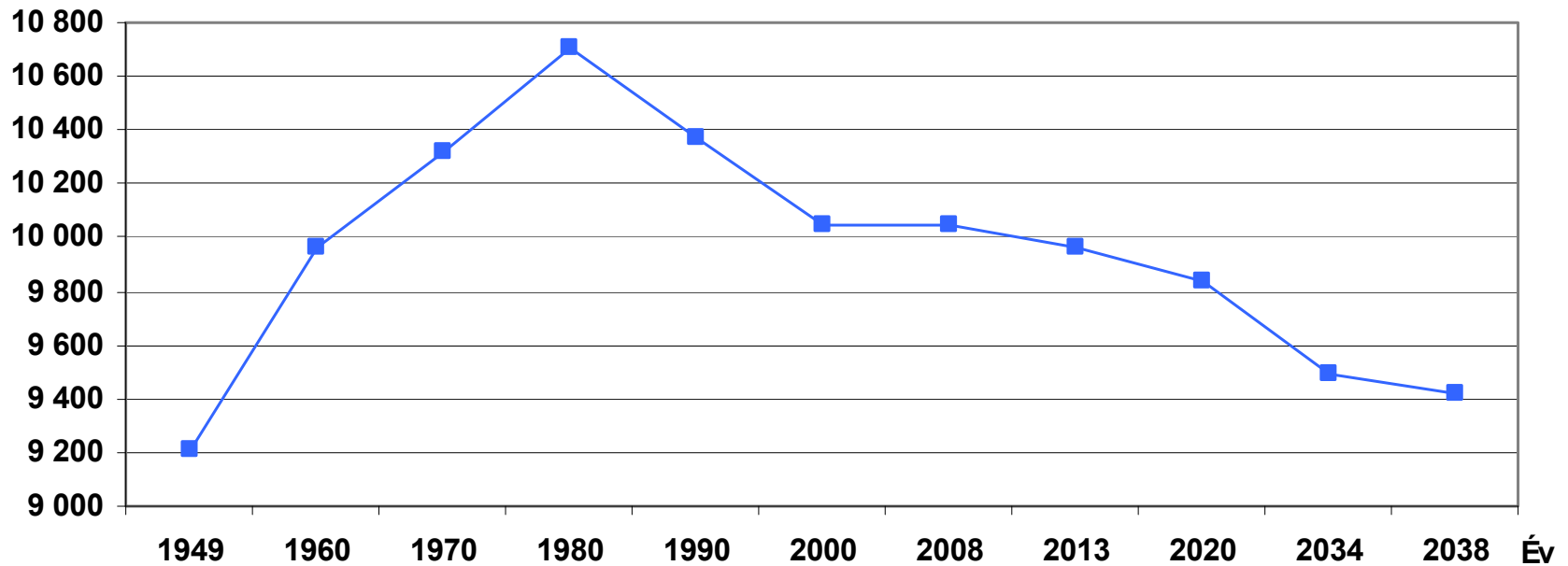
Szkg/1000 fő

Motorizáció Magyarországon 1993-2038 között

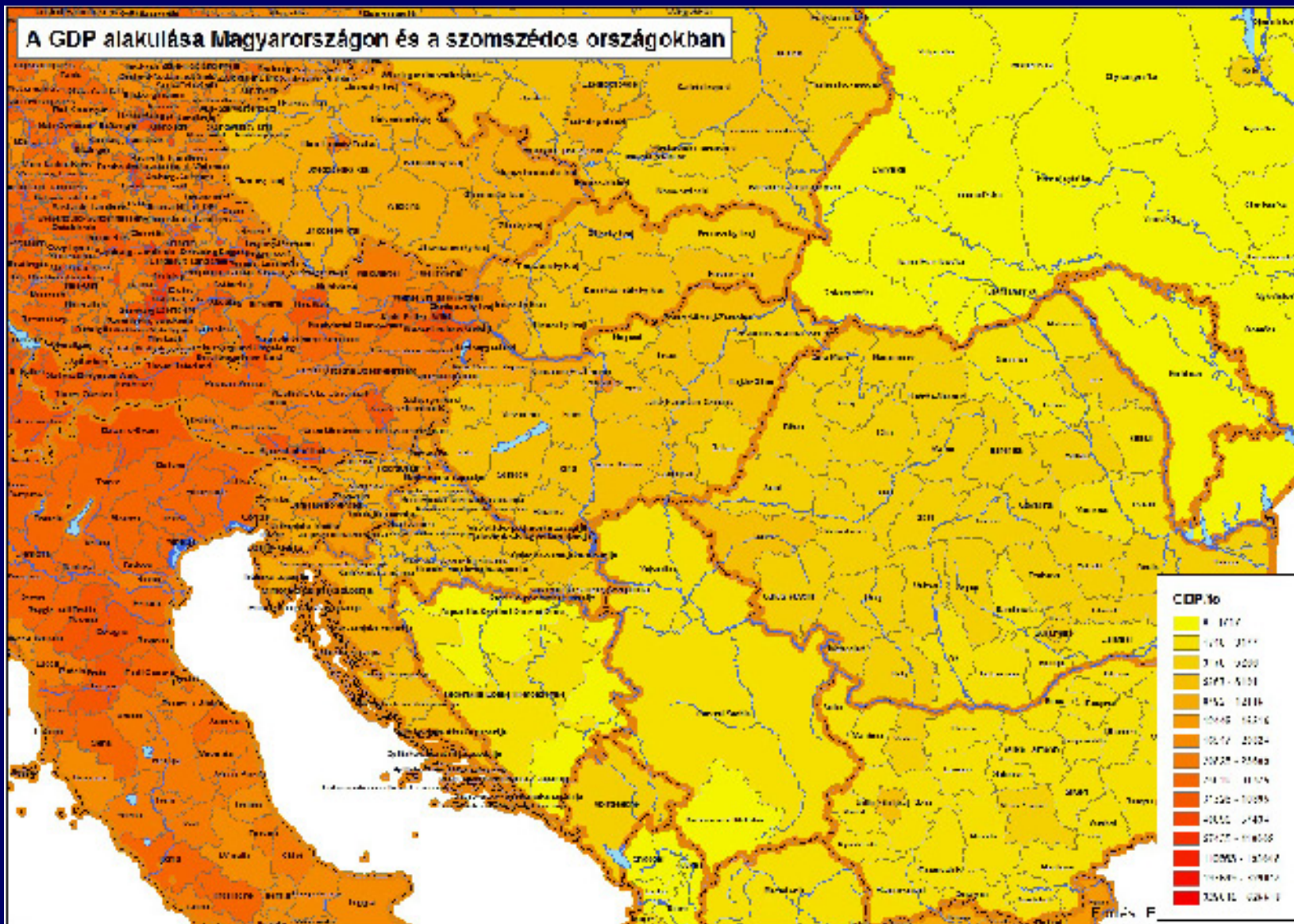


ezer fő

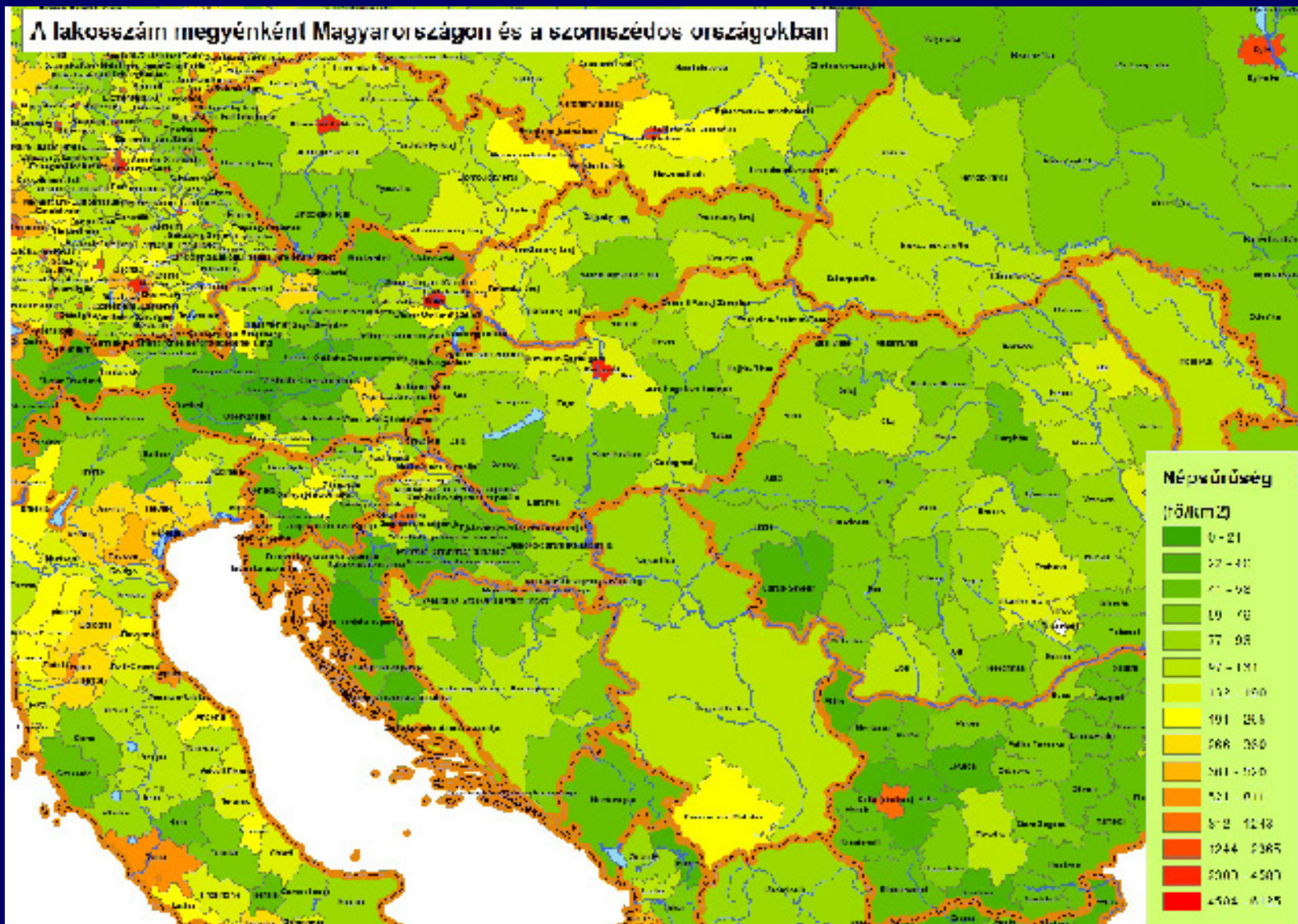
Magyarország lakossága 1949-2038 között



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés



# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés



## Gazdasági prognózis

ipar,  
építőipar,  
mezőgazdaság,  
kereskedelem és vendéglátás,  
szolgáltatás,  
közlekedés-szállítás,  
egyéb anyagi ág  
nem anyagi ág





# Területrendezési tervek és a közlekedéstervezés

57

2012.02.13.

## Gazdasági prognózis

Optimista  
Pesszimista  
Reális

## Területi prognózis

az adóköteles jövedelmek aránya,  
a munkanélküliségi ráta,  
a gazdasági társaságok elterjedtsége,  
a vegyesvállalatok aránya,  
a tőkeimport nagysága.



Kovács házy Frigyes

vezérigazgató helyettes, UVATERV Zrt.

H-1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

E-mail: [500@uvaterv.hu](mailto:500@uvaterv.hu)

Köszönöm a figyelmüket